

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

FÖR OMEDELBAR PUBLICERING

Nr 3386

Det här pressmeddelandet är en översättning av den officiella engelskspråkiga versionen. Det publiceras endast som praktisk referens för användaren. Läs den ursprungliga engelska versionen för information. Vid skillnader mellan texterna är det den engelska versionen som gäller.

Kundförfrågningar
Overseas Marketing Division
Building System Group
Mitsubishi Electric Corporation

bod.inquiry@rk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/products/building/

Medieförfrågningar
Public Relations Division

Mitsubishi Electric Corporation

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric lanserar u-seriens rulltrappa

Förbättrad passagerarsäkerhet och komfort, betydande energibesparingar och minskad miljöpåverkan

TOKYO, 7 december 2020 – [Mitsubishi Electric Corporation](https://www.mitsubishielectric.com) (TOKYO: 6503) tillkännagav idag den omedelbara kommersiella lanseringen av den nya u-seriens rulltrappor, som förbättrar passagerarnas säkerhet och komfort och även ger betydande energibesparingar jämfört med tidigare modeller. Företaget siktar på årlig försäljning av 500 enheter på marknaderna ASEAN, Mellanöstern, Latinamerika och Indien.



Mitsubishis rulltrappa i u-serien

Huvudfunktioner

1) Förbättrad passagerarsäkerhet och komfort

- "Funktionen för långsamt stopp" saktar långsamt ned rulltrappan när ett nödstopp görs, och tillvalet "Hastighetsbyte" möjliggör drift vid låg hastighet. Dessa funktioner minskar risken för att passagerare ramlar, för ökad säkerhet och komfort.
- Ett högre trottoarkantsliknande däck förhindrar att passagerare kliver på den stationära delen och därmed undviker potentiella olyckor.
- Ett inbyggt ultraviolett ljus finns som tillval och steriliserar ledstången för att minska infektionsrisker (garanteras inte förhindra alla infektionsrisker).

2) *Energibesparingar*

- En VVVF-växleriktare (variabel spänning, variabel frekvens) optimerar motorens effektivitet, särskilt vid lätt belastning.
- Om det finns få eller inga passagerare kan en tillvalsfunktion sakta ned eller stoppa rulltrappan för att minska energiförbrukningen med cirka 30 %.¹
- En regenerativ omvandlare gör det möjligt att generera elektrisk ström när rulltrappan går nedåt med en viss passagerarlast, för att omvandlas till andra behov av elektrisk ström byggnaden.
- LED-lampor (tillval) används i olika lampor för att minska strömförbrukningen och förlänga livslängden

¹ Jämfört med Mitsubishi Electrics tidigare modell utan omvandlare, med antagande av en stegbredd på 1 000 mm, en stigning på 5 000 mm, 100 passagerare per timme och 20 till 30 minuters standby per timme

3) *Branschledande kompakt storlek (typ S1000)*

- Genom att optimera utrustningsutrymmet har Mitsubishi Electric uppnått branschens kortaste rulltrappa² för mer flexibel byggnadsdesign.
- En minskning med 25 % i balkvikt³ uppnåddes genom att avsevärt minska mängden konstruktionsmaterial utan att styrkan hos strukturen minskade.

² Baserat på intern forskning på modeller i modellsortimentet typ S1000, per november. 2020

³ Jämfört med Mitsubishi Electrics tidigare modell

Översikt

Produktnamn	Typ ⁴	Nominell hastighet	Pris	Lansering	Säljmål
U-seriens rulltrappa	Typ S1000 Typ S800 Typ S600	0,5 meter per sekund	Enligt offert	Den 7 december 2020	500 enheter per år

⁴ S1000 (stegbredd 1 000 mm) för två passagerare och både S800 (800 mm) och S600 (600 mm) för en passagerare

Bakgrund

Rulltrappor används av passagerare i alla åldrar, från små barn till äldre, så det finns alltid ett behov av att förbättra säkerheten och förbättra energibesparing av miljöskäl. För att uppfylla sådana krav har Mitsubishi Electric utformat sina nya rulltrappor i u-serien för att erbjuda förbättrad säkerhet och energibesparing, inklusive ett antal användbara nya tillvalsfunktioner.

Miljömässiga fördelar

- Strömförbrukningen minskas genom installation av omvandlare som standardutrustning och användning av LED-lampor för belysning.
- Minskning av balkvikten minskar koldioxidutsläppen vid materialtillverkning och -skrotning.

###

Om Mitsubishi Electric Corporation

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) har nästan 100 års erfarenhet av att tillhandahålla tillförlitliga och högkvalitativa produkter och är en erkänd global ledare inom tillverkning, marknadsföring och försäljning av elektrisk och elektronisk utrustning som används i behandling av information och kommunikation, rymdteknik och satellitkommunikation, konsumentelektronik, industrideknik, energi-, transport- och byggtutrustning. Mitsubishi Electric berikar samhället med teknik i enlighet med företagets motto, "Changes for the Better" (positiv förändring) och miljö motto "Eco Changes" (ekoförändringar). Företaget noterade en försäljning på 4 462,5 miljarder yen (40,9 miljarder dollar*) under räkenskapsåret som slutade den 31 mars 2020. Mer information finns på www.MitsubishiElectric.com

*Amerikanska dollarbelopp har omvandlats från yen till kursen ¥109=1 USD, den ungefärliga kursen på Tokyobörsen den 31 mars 2020

BILAGA

Funktioner i detalj

1. Förbättrade säkerhetsfunktioner säkerställer hög säkerhetsnivå och komfort

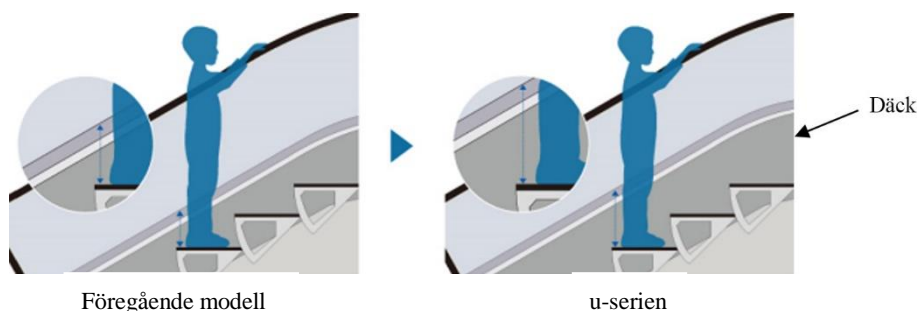
(1) ”Funktion för långsamt stopp” (standard)

I nödsituationer aktiveras säkerhetsanordningar för att långsamt minska hastigheten och sedan stoppa rulltrappan för att minska risken för att passagerare snubblar eller ramlar. Vid strömavbrott kan rulltrappan dessutom stoppas försiktigt (tillvalsutrustning).



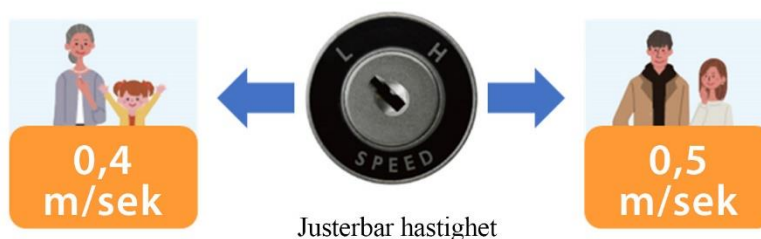
(2) Ny design hjälper till att förhindra att människor kliver på däcket (standard)

De omdesignade trottoarkantarliknande däcken är extra höga för att göra det svårt för passagerare att sätta fötterna på eller stå på den här stationära delen.



(3) Variabel hastighet (tillval)

Rulltrappans hastighet kan ändras manuellt med en nyckelbrytare när den till exempel ofta används av äldre personer eller personer som känner sig otrygga på nedåtgående rulltrappor.



(4) Steriliserare för ledstänger (tillval)

En inbyggd steriliserare desinficerar ledstången med ultraviolett ljus medan rulltrappan är igång.



2. VVVF och LED-belysning för att spara på energi

(1) VVVF (standard)

- Optimerad motoreffektivitet

Den elektriska strömmen och spänningen är optimerade i enlighet med motorbelastningen för förbättrad effektivitet, särskilt vid mindre belastningar.

- Två energisparlägen

Styr körhastigheten beroende på antalet passagerare. Om det är få passagerare rör sig rulltrappan med 0,45 meter per sekund och när passagerarantalet ökar, ökar hastigheten gradvis med 0,5 meter per sekund. När det inte finns någon passagerare minskar hastigheten gradvis till 0,2 meter per sekund.

- Regenerativ omvandlare

Ström som genereras när rulltrappan går nedåt med en viss passagerarlast kan användas för andra behov av elektrisk ström i byggnaden.

(2) LED-lampor för energibesparing och lång livslängd

LED-lampor används för belysning av kjolskyddet, belysning under ledstången, kambelysning och steg markeringsbelysning (samtliga är tillval). Jämfört med fluorescerande belysning så kan LED-lampor minska energiförbrukningen med ungefär 75 % och de håller samtidig längre.

3. Branschledande kompakt storlek (typ S1000)

Typ S1000:s optimerade utrustningskonfiguration uppnår branschledande kompakthet, nämligen en total rulltrappslängd som är ungefär 6 % kortare än Mitsubishi Electric's tidigare modell. Dessutom användes strukturell optimering (topologi) för att minimera mängden material som användes, vilket resulterade i 25 % minskning av balkvikten jämfört med företagets tidigare modell, men utan förlust av strukturell styrka. Modellens kompakthet och minskade vikt gör installationen enklare och ger större flexibilitet i arkitekturen, t.ex. effektivare användning av utrymme framför påstigningsområdet. Dessutom minskas koldioxidutsläppen tack vare tillverkning och skrotning av produktmaterial med cirka 1,27 ton per enhet.⁵

⁵ Baserat på intern forskning. Raffinering av järnmalm i en masugn producerar 2,3 ton koldioxid/ton järn (koldioxidutsläpp under transport, t.ex. från bergtäkt till stålanläggning, beaktas inte).

