

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

**FÖR OMEDELBAR PUBLICERING**

**Nr 3333**

*Det här pressmeddelandet är en översättning av den officiella engelskspråkiga versionen. Det publiceras endast som praktisk referens för användaren. Läs den ursprungliga engelska versionen för information. Vid skillnader mellan texterna är det den engelska versionen som gäller.*

*Kundförfrågningar*

Advanced Technology R&D Center  
Mitsubishi Electric Corporation

*Medieförfrågningar*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation

[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form.html](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form.html)

[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)

[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

## **Mitsubishi Electrics nya teknik kontrollerar In-BM-enheter (In-Building Mobilities) och funktioner med hjälp av dynamiska byggnadskartor**

*För arbetsbesparande byggnadshantering och smarta byggnader där människor och robotar  
samexisterar på ett säkert sätt*

**Tokyo, 4 februari 2020** – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) meddelade idag att företaget har utvecklat en teknik för att kontrollera mobila robotar som används för rengöring, säkerhet, leverans och vägledning i byggnader, samt nästa generations elektriska rullstolar, med hjälp av dynamiska byggnadskartor\* för att skapa samverkan mellan exempelvis robotar och funktioner i byggnaden, t.ex. hissar och passersystem. Med sitt stöd för säker och effektiv förflyttning av människor och In-BM-enheter (In-Building Mobilities) i byggnader förväntas den nya tekniken minska arbetsbelastningen för personal som arbetar med byggnadshantering och bidra till att förverkliga smarta byggnader\*\* där människor och robotar samexisterar på ett säkert sätt. I framtiden kommer Mitsubishi Electric att fortsätta utveckla tekniken i samarbete med utvecklare och mobilitetstillverkare, i syfte att införa en kommersiell tjänst efter mars 2021.

\* Mitsubishi Electrics nya tredimensionella karta över byggnader som visar byggnadsfunktionernas status (t.ex. hissar och passersystem), plats för mobila enheter och framkomliga vägar

\*\* Byggnader där avancerad IoT används i energibesparande och arbetsbesparande arbetsmiljöer i byggnaden



Animerad belysning visar rörelserna hos In-BM-enheten

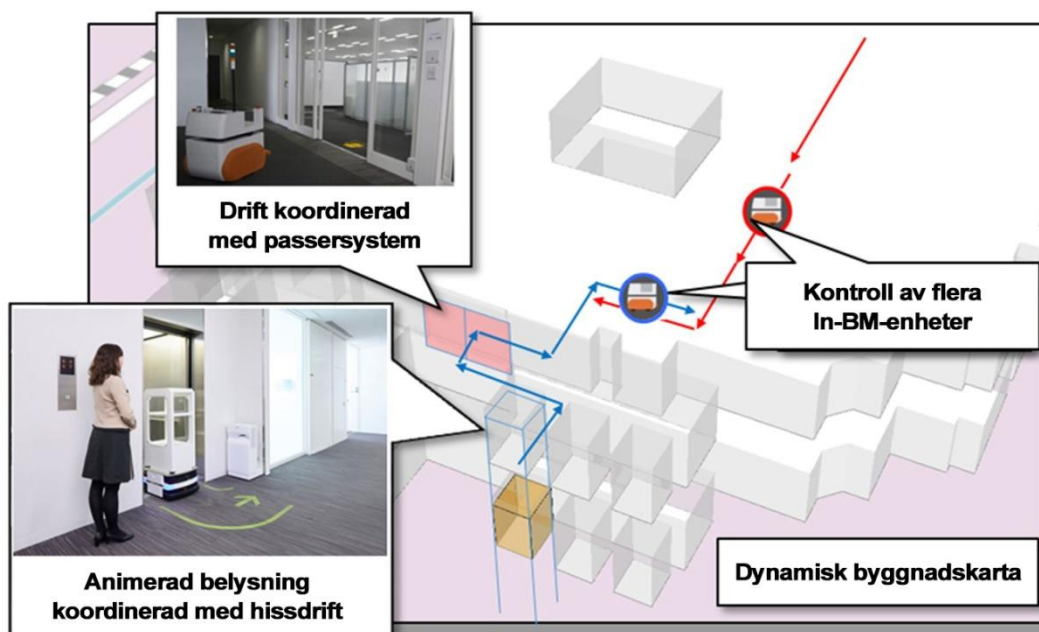
### **Viktiga egenskaper**

#### ***1) In-BM-enheter förflyttas effektivt enligt en dynamisk karta över byggnaden***

Mitsubishi Electric's nyutvecklade dynamiska byggnadskarta används för att kontrollera rörelserna hos flera In-BM-enheter i en byggnad. När In-BM-enheter i byggnaden använder hissar eller passerar förbi varandra i trånga gångar guidar systemet dem automatiskt längs de bästa vägarna för att undvika att de stöter på andra In-BM-enheter, av misstag kommer in i förbjudna områden eller går in i överfyllda hissar. När en inpasseringsgrind passeras använder systemet kartan för att prioritera människors rörelser och för att förhindra kollisioner.

Dessutom är hissar och passersystem sammanlänkade för att koordinera effektiv och säker förflyttning av In-BM-enheter bland människor i hela byggnaden, även vid förflyttning mellan våningsplan.

Systemet identifierar också var In-BM-enheterna finns, inklusive om de går sönder, genom att registrera driften av hissar och In-BM-enheter för att synliggöra platsen för varje enskild enhet på den dynamiska kartan, och på så sätt ytterligare minska arbetsbelastningen vid byggnadshantering.



Styrning av In-BM-enheter med hjälp av en dynamisk byggnadskarta

## 2) *Animerad belysning visar rörelserna hos In-BM-enheter av säkerhetsskäl*

Animerad belysning visas på golvet framför hissarna för att hjälpa människor att förutse rörelserna hos In-BM-enheter som kommer in i och ut ur hissarna, så att människor smidigt och säkert kan gå in i och ut ur hissarna tillsammans med In-BM-enheterna. Animerad belysning visas också när In-BM-enheter rör sig i andra områden, vilket gör att människor kan passera säkert även i smala passager och vid dålig sikt.

### **Bakgrund**

Serviceroboter används i allt högre grad i byggnader för rengöring, säkerhet, leverans och vägledning för att minska arbetsbelastningen hos byggnadshanteringspersonal. Tekniken förbättras också för säker förflyttning av personlig mobilitetsutrustning i byggnader, t.ex. nästa generations elektriska rullstolar. Test i verkliga byggnader hjälper till att verifiera de automatiserade förflyttningarna hos In-BM-enheter i hissar och genom hela byggnadskomplex. För att serviceroboter och andra In-BM-enheter ska fungera aktivt i byggnader kommer ytterligare ansträngningar att göras för att säkerställa människors säkerhet och effektiv förflyttning av In-BM-enheter, inklusive mellan våningsplan. Sådana tekniker kommer att spela en ovärderlig roll i att förverkliga smarta byggnader som Mitsubishi Electric har som mål.

###

### **Om Mitsubishi Electric Corporation**

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) har nästan 100 års erfarenhet av att tillhandahålla tillförlitliga och högkvalitativa produkter och är en erkänd global ledare inom tillverkning, marknadsföring och försäljning av elektrisk och elektronisk utrustning som används i behandling av information och kommunikation, rymdteknik och satellitkommunikation, konsumentelektronik, industriteknik, energi-, transport- och byggtutrustning. Mitsubishi Electric strävar efter att vara ett globalt och ledande grönt företag som berikar samhället med teknik genom att anamma andemeningen i företagets motto, Changes for the Better, och dess miljöredovisning, Eco Changes. Företaget noterade en försäljning på 4 519,9 miljarder yen (40,7 miljarder dollar\*) under räkenskapsåret som slutade den 31 mars 2019. Här hittar du mer information: [www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*Med en växelkurs på 111 yen mot den amerikanska dollarn, vilket var kursen på Tokyobörsen den 31 mars 2019