

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

**FÖR OMEDELBAR PUBLICERING**

**Nr 3314**

*Det här pressmeddelandet är en översättning av den officiella engelskspråkiga versionen. Det publiceras endast som praktisk referens för användaren. Läs den ursprungliga engelska versionen för information. Vid skillnader mellan texterna är det den engelska versionen som gäller.*

*Kundförfrågningar*

Automotive Equipment Group  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/  
form.html](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form.html)  
[www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/)

*Medieförfrågningar*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

## **Mitsubishi Electric visar upp autonoma körtekniker implementerade i nytt xAUTO-testfordon**


*Möjliggör autonom parkering och körning på gator*

**Tokyo, 21 oktober 2019** – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) meddelade idag att de visar upp den senaste versionen av xAUTO, ett fordon som kan köra autonomt på gator utan HD-kartor, och som har funktioner för autonom parkering både inom- och utomhus, under 46th Tokyo Motor Show 2019 på mässan Tokyo Big Sight från 24 oktober till 4 november. xAUTO är en demonstrationsbil som innehåller Mitsubishi Electrics ledande teknik för autonom körning.



Mitsubishi Electrics xAUTO demonstrationsfordon för autonom körning

Mitsubishi Electric's system for autonomous driving is realized with sensor fusion technology that is implemented with peripheral sensors, millimeter-wave radar and cameras, etc., and infrastructure-assisted technology that includes CLAS signals (Centimeter Level Augmentation Service) from Quasi Zenith Satellite System and three-dimensional maps with high resolution. The system, which can now drive on roads without HD maps and has functions for autonomous parking both indoors and outdoors, has been tested on actual roads near Tokyo Waterfront and in the city of Tsukuba, which is located north of Tokyo. In the future, Mitsubishi Electric expects to implement fully autonomous driving in special areas (Autonomous Driving Level 4) by implementing its own developed technology for traffic control, which is currently used for both railways and airports, and AI technology (artificial intelligence), namely Maisart®.\*

\* Mitsubishi Electric's AI creates the State-of-the-ART in technology 

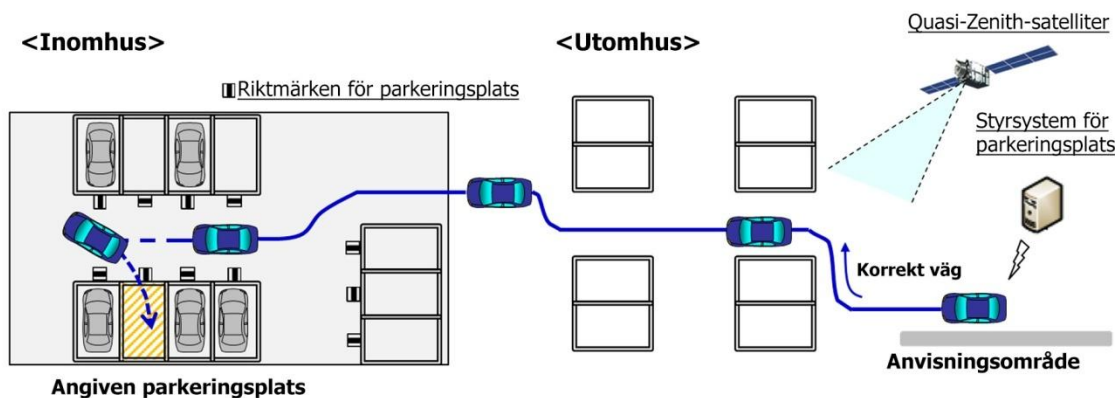
## **Funktioner**

### ***1) Autonom körning i lokala områden utan HD-kartor***



Fordonsbanedata med Centimeter Level-teknik, som mäts med hjälp av en fusionsalgoritm med CLAS-baserade positioneringsdata och andra fordonsdata, som hastighet, girhastighet (graden av lateral rörelse) osv., registreras flera gånger. Dessa bandata kombineras sedan till en lokal HD-karta för användning med systemet för autonom körning. Det innebär att systemet kan fungera på platser där det inte finns högupplösta kartor, t.ex. bostadsområden, privata vägar, landsvägar osv.

## 2) Exakt positionering och dirigering för autonom parkering både utomhus och inomhus



xAUTO:s automatiska parkeringssystem beräknar den bästa körvägen till en viss parkeringsplats utifrån en driftsplan (parkeringsplats, passagepunkter osv.) som tillhandahålls av ett styrsystem. När du parkerar utomhus spårar systemet den beräknade rutten med CLAS-baserad positionering. Inomhus beräknar systemet positionerna exakt med hjälp av kameror monterade på xAUTO för att upptäcka riktmärken som är installerade på parkeringsplatsen.

## 3) Egentutvecklad sensor-fusionsteknik känner konstant av fordonets periferi snabbt och exakt

I allmänhet kräver system för autonom körning olika sensorer, t.ex. radar, kameror osv. Men eftersom databehandlingstiden och datauppdateringscyklerna varierar beroende på sensorernas metod för datainsamling kan igenkänningsfel inträffa när tidsbegränsad information bearbetas samtidigt. För att lösa detta problem utvecklade Mitsubishi Electric en ”sensor-fusionsteknik” som smidigt integrerar information från olika sensorer genom att justera datautgångstiden för varje sensor. Det innebär att systemet är robust och exakt känner av situationen runt fordonet samt fordonets hastighet.

### Om Maisart

Maisart omfattar Mitsubishi Electrics egenutvecklade artificiella intelligens-teknik (AI), inklusive dess kompakta AI, en automatiserat designad djupinlärningsalgoritm och extra effektiv smartinlärnings-AI. Maisart är en förkortning av ”Mitsubishi Electric's AI creates the State-of-the-ART in technology”. Under företagets axiom ”Ursprunglig AI-teknik gör allt smart” utnyttjar företaget den ursprungliga AI-tekniken och nydanande datoranvändning för att göra produkter smartare och livet säkrare, intuitivare och mer praktiskt.

### Patent

De tekniker som presenteras i denna utgåva täcker 25 patent i Japan och 6 patent i andra länder samt ytterligare 24 patentansökningar i Japan och 84 patentansökningar i andra länder.

xAUTO och Maisart är registrerade varumärken som tillhör Mitsubishi Electric Corporation.

###

### **Om Mitsubishi Electric Corporation**

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) har nästan 100 års erfarenhet av att tillhandahålla tillförlitliga och högkvalitativa produkter och är en erkänd global ledare inom tillverkning, marknadsföring och försäljning av elektrisk och elektronisk utrustning som används i behandling av information och kommunikation, rymdteknik och satellitkommunikation, konsumentelektronik, industriteknik, energi-, transport- och byggtutrustning. Mitsubishi Electric strävar efter att vara ett globalt och ledande grönt företag som berikar samhället med teknik genom att anamma andemeningen i företagets motto, Changes for the Better, och dess miljöredovisning, Eco Changes. Företaget noterade en försäljning på 4 519,9 miljarder yen (40,7 miljarder dollar\*) under räkenskapsåret som slutade den 31 mars 2019. Här hittar du mer information: [www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*Med en växelkurs på 111 yen mot den amerikanska dollarn, vilket var kursen på Tokyobörsen den 31 mars 2019