

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

FÖR OMEDELBAR PUBLICERING

Nr 3311

Det här pressmeddelandet är en översättning av den officiella engelskspråkiga versionen. Det publiceras endast som praktisk referens för användaren. Läs den ursprungliga engelska versionen för information. Vid skillnader mellan texterna är det den engelska versionen som gäller.

Kundförfrågningar

Automotive Equipment Group
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form.html
www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/

Medieförfrågningar

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric lanserar konceptkupén ”EMIRAI S”

Den senaste sensor- och HMI-tekniken bidrar till det kommande MaaS-samhället

TOKYO, 8 oktober 2019 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) presenterade idag sin konceptbil EMIRAI S som är utrustad med den senaste tekniken, t.ex. ett innovativt människa-maskingränssnitt och biosensorteknik, något som förväntas bidra till trygga och säkra transporter samt förbättrad passagerarkommunikation i det kommande samhället med mobilitet-som-tjänst (MaaS). EMIRAI S kommer att visas under den 46:e upplagan av Tokyo Motor Show 2019 i utställningskomplexet Tokyo Big Sight från den 24 oktober till den 4 november.



Bild av EMIRAI S

Funktioner

1) *Biometriteknik förverkligar trygga och säkra transporter*

- DMS¹-funktion för kontaktlös pulssensorteknik införlivar en nära infraröd kamera. Ansiktsgenkänningsteknik² spårar förarens ansiktsrörelser kontinuerligt. En sensor mäter kroppstemperatur.
- Analys av puls och kroppstemperatur innebär att systemet kan känna av förarens tillstånd, exempelvis trötthet, dåsighet, plötslig sjukdom osv.

¹ Förarövervakningssystem

² Ansiktsgenkänningsteknik avgör position på ögon, näsa och mun genom kamerabilder

2) *Innovativt människa-maskin-gränssnitt underlättar kommunikation både inuti och utanför fordonet*

- Talseparationstekniken skiljer röstkommandon från andra muntliga samtal i fordonet, känner igen vem som yttrar röstkommandon och när det görs, baserat på kamerabilder och ljudsignaler³.
- Stor skärm med korsande bilder kombinerar flytande 3D-bilder och visuella holografiska effekter samtidigt som ett ringformat reglage på en skärm förenklar användningen genom olika grafiska användargränssnitt. Båda hjälper till att förverkliga intuitiva funktioner och förbättra användarupplevelsen.

³ Smart, naturlig HMI-teknik för smart mobilitet

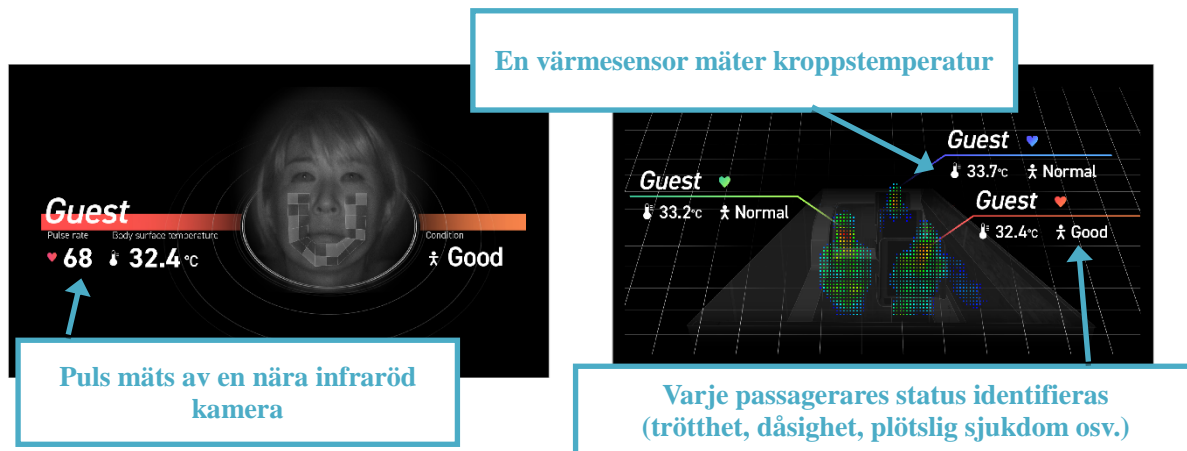
<https://www.MitsubishiElectric.com/news/2019/0122-c.html> (22 januari 2019)

Översikt

I det kommande MaaS-samhälle kommer fordon att utvecklas till mer än transportmedel med en mobilitet som gör det möjligt för passagerare att använda sin restid på ett effektivare sätt. Under temat ”Mobility for better days” har Mitsubishi Electric utvecklat EMIRAI S för att introducera tekniker och lösningar som bidrar till det framväxande MaaS-samhället. ”S” i EMIRAI S står för ”shared” (delad), ”service” och ”safety” (säkerhet), eftersom fordonet är utrustat med banbrytande teknik, t.ex. ett innovativt människa-maskin-gränssnitt för utökad kommunikation både inuti och utanför fordonet och biosensorteknik för säker körning.

Detaljer

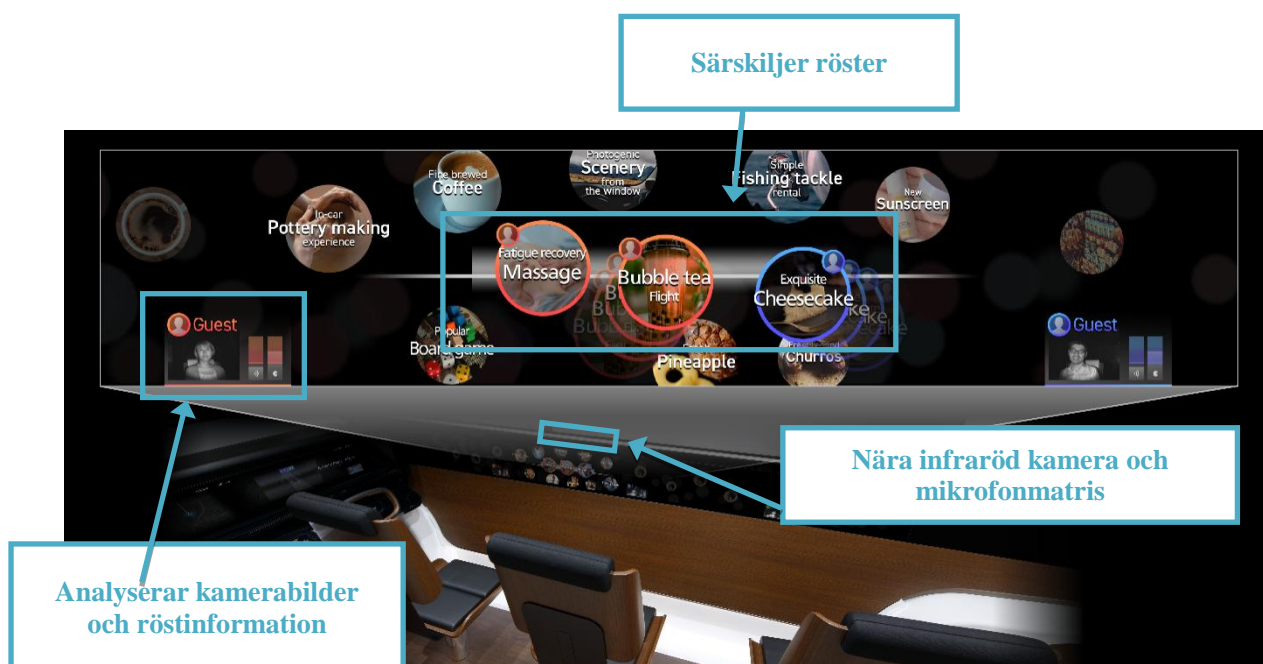
1) Biometriteknik för säkra transporter



Förändringar i hudton som beror på variationer i blodflödet används för att mäta puls. DMS möjliggör kontaktlös pulsmätning genom att förändringar i hudton detekteras av nära infraröda bilder från kameran. DMS har även en stabil ansiktsgenkänningsfunktion för att spåra ögon-, näs- och munrörelser under olika ljusförhållanden. Dessutom mäter en värmesensor kroppstemperatur. Genom att analysera puls och kroppstemperaturer kan systemet identifiera det fysiska tillståndet hos förare och passagerare. Om systemet till exempel upptäcker att föraren är trött, dåsig eller plötsligt insjuknar kan systemet göra fordonets interiör bekvämare genom att justera luftkonditionering, belysning eller ljud.

2) Ett innovativt människa-maskin-gränssnitt underlättar kommunikationen inuti och utanför fordonet

a. Talseparationstekniken



En nära infraröd vidvinkelkamera och mikrofonmatris⁴ finns installerade på den övre kanten av en liten skärm. Genom att analysera talarens munrörelser och position i nära infraröda bilder från kameran och via röstinformation från mikrofonmatrisen kan systemet känna av varje talares position och talmönster med hög noggrannhet.

Varje röst kan även särskiljas i bullriga miljöer, t.ex. när fordonet är i rörelse. I övrigt kan EMIRAI S inte bara använda talseparationstekniken för att känna igen röstkommandon från varje talare utan även besvara dessa kommandon. Kommandon och svar visas på en stor pekskärm som finns installerad på en inre sidopanel för att förbättra kommunikationen mellan passagerare.

⁴ En anordning med ett antal mikrofonelement har placerats i en linje

b. Stor skärm med korsande bilder och ringformat reglage på skärmen



Den stora skärmen med korsande bilder⁵, består av en halv spegel och en diagonal LCD-panel som kombinerar flytande 3D-bilder och visuella holografiska effekter som ökar synligheten för olika typer av information från anslutna tjänster. Det ringformade reglaget på skärmen som sitter på sidan av ratten fungerar som en styrenhet för att förenkla olika åtgärder med sitt innovativa, grafiska användargränssnitt. Förändringar i den elektrostatiska kapaciteten på skärmen analyserar sedan reglagets rörelser. Reglagets tunna ram ger plats för ett stort inre visningsområde som ger ökad synlighet.

⁵ Referensmeddelande: Mitsubishi Electric lanserar EMIRAI 4 Smart Mobility konceptbil
<https://www.MitsubishiElectric.com/news/2017/1016.html> (16 oktober 2017)

Patent

De tekniker som presenteras i denna utgåva täcker 49 patent i Japan och 22 patent i andra länder samt ytterligare 58 patentansökningar i Japan och 73 patentansökningar i andra länder.

###

Om Mitsubishi Electric Corporation

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) har nästan 100 års erfarenhet av att tillhandahålla tillförlitliga och högkvalitativa produkter och är en erkänd global ledare inom tillverkning, marknadsföring och försäljning av elektrisk och elektronisk utrustning som används i behandling av information och kommunikation, rymdteknik och satellitkommunikation, konsumentelektronik, industriteknik, energi-, transport- och byggtutrustning. Mitsubishi Electric strävar efter att vara ett globalt och ledande grönt företag som berikar samhället med teknik genom att anamma andemeningen i företagets motto, Changes for the Better, och dess miljöredovisning, Eco Changes. Företaget noterade en försäljning på 4 519,9 miljarder yen (40,7 miljarder dollar*) under räkenskapsåret som slutade den 31 mars 2019. Här hittar du mer information: www.MitsubishiElectric.com

*Med en växelkurs på 111 yen mot den amerikanska dollarn, vilket är kursen som givits av Tokyobörsen den 31 mars 2019