

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

**FÖR OMEDELBAR PUBLICERING**

**Nr 3303**

*Det här pressmeddelandet är en översättning av den officiella engelskspråkiga versionen. Det publiceras endast som praktisk referens för användaren. Läs den ursprungliga engelska versionen för information. Vid skillnader mellan texterna är det den engelska versionen som gäller.*

*Kundförfrågningar*

Overseas Marketing Dept. A  
Overseas Marketing Division  
Public Utility Systems Group  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html)  
[www.MitsubishiElectric.com/bu/transportation](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/transportation)

*Medieförfrågningar*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

## **Mitsubishi Electric levererar ytterligare järnvägssystem till Nederländse Spoorwegens nya generation av EMU-tåg (Electric Multiple Unit)**

*Den nya beställningen kommer att bidra till att stärka företagets transportsystemsverksamhet i Europa*

**TOKYO, 19 september 2019** – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) meddelade idag att företaget har fått ett kontrakt av den spanska tågkonstruktören Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. (CAF) för att tillhandahålla högteknologisk drivutrustning för 88 Sprinter New Generation (SNG) EMU-tåg för det nederländska järnvägsbolaget Nederländse Spoorwegen. Företaget har redan fått en beställning angående leverans av elektrisk utrustning till 118 av de nya tågenheterna under RÅ 2015 (1 april 2014 – 31 mars 2015), vilket innebär att det antal tåg där Mitsubishi Electrics drivutrustning kommer att driftsättas uppgår till 206 och sammanlagt består av totalt 706 vagnar. I samarbete med den tyska filialen av Mitsubishi Electric Europe B.V., avser Mitsubishi Electric att stärka sin transportsystemsverksamhet i Europa med hjälp av den senaste beställningen som ska levereras mellan RÅ 2021 (1 april 2020 – 31 mars 2021) och RÅ 2023 (1 april 2022 – 31 mars 2023).



Sprinter New Generation (Nederländse Spoorwegen)



VVVF-växelriktare

Nederlandse Spoorwegen och CAF valde Mitsubishi Electric som leverantör av utrustning för ytterligare 88 tåg efter en utvärdering av den drivutrustning som levererats enligt det ursprungliga kontraktet och som redan används i tåg som trafikerar det nederländska järnvägsnätet. Utvärderingen visade på energibesparingar och andra effektivitetsvinster till följd av utrustningens mindre format och Mitsubishi Electrics regenerativa bromssystem, vilket bidrar till att säkerställa en stabil och säker drift av tågen.

Kund	Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A.
Projektvolym	Leverans av drivutrustning till 88 printer New Generation EMU-tåg (drivmotorer, VVVF-växelriktare)
Leverans	RÅ 2021 (1 april 2020 – 31 mars 2021) – RÅ 2023 (1 april 2022 – 31 mars 2023)

### **Om Nederlandse Spoorwegen**

Namn	Nederlandse Spoorwegen (nederländskt järnvägsbolag)
Grundades	1938
Huvudkontor	Utrecht, Nederländerna
Nätverksstorlek	Cirka 3 200 km

###

### **Om Mitsubishi Electric Corporation**

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) har nästan 100 års erfarenhet av att tillhandahålla tillförlitliga och högkvalitativa produkter och är en erkänd global ledare inom tillverkning, marknadsföring och försäljning av elektrisk och elektronisk utrustning som används i behandling av information och kommunikation, rymdteknik och satellitkommunikation, konsumentelektronik, industriteknik, energi-, transport- och byggtutrustning. Mitsubishi Electric strävar efter att vara ett globalt och ledande grönt företag som berikar samhället med teknik genom att anamma andemeningen i företagets motto, Changes for the Better, och dess miljöredovisning, Eco Changes. Företaget noterade en försäljning på 4 519,9 miljarder yen (40,7 miljarder dollar\*) under räkenskapsåret som slutade den 31 mars 2019. Här hittar du mer information: [www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*Med en växelkurs på 111 yen mot den amerikanska dollarn, vilket är kursen som givits av Tokyobörsen den 31 mars 2019