

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

FÖR OMEDELBAR PUBLICERING

Nr 3241

Det här pressmeddelandet är en översättning av den officiella engelskspråkiga versionen. Det publiceras endast som praktisk referens för användaren. Läs den ursprungliga engelska versionen för information. Vid skillnader mellan texterna är det den engelska versionen som gäller.

Kundförfrågningar

Information Technology R&D Center
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form.html
www.MitsubishiElectric.com/company/rd/

Medieförfrågningar


Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric utvecklar smart, naturlig HMI för smart mobilitet

*Identifierar föremål utanför förarens synfält och möjliggör verbala,
naturliga dialoger med navigeringssystemet*

TOKYO 22 januari 2019 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) meddelade i dag att man har utvecklat ett smart, naturligt HMI (Human Machine Interface) för bilar med den egenutvecklade, kompakta AI-tekniken Maisart^{®*} för smart mobilitet. När tekniken har identifierat i vilken riktning föraren är vänd varnas föraren för föremål utanför synfältet genom smarta meddelanden. HMI-systemet för naturlig navigering svarar alltid på muntliga frågor om körrutter m.m. genom naturlig tvåvägskommunikation, utan att du behöver trycka på en knapp eller säga ett nyckelord.

*Mitsubishi Electrics AI skapar toppmodern teknik

(Mitsubishi Electrics AI creates the State-of-the-ART in technology)  **Maisart**



Exempel på smart meddelande

Förarassistanssystem med kameror och sensorer blir allt vanligare. De är konstruerade för att detektera föremål mer effektivt än förare. Röstigenkänningsteknik finns redan i vissa bilnavigeringssystem. Vanliga förarassistanssystem detekterar föremål (bilar, fotgängare m.m.) och meddelar sedan föraren. Ibland kan föraren emellertid bli irriterad och ignorera sådana meddelanden. Dessutom kan vaga, ensidiga meddelanden leda till att föraren väljer fel väg. Som reaktion på dessa begränsningar har Mitsubishi Electric utvecklat teknik för smarta meddelanden och naturlig navigering. Denna förväntas bidra till säkrare och smidigare körning.

Tekniken för smarta meddelanden bygger på en kombination av Maisart-tekniken för bildigenkänning och information från inbyggda videokameror som identifierar potentiellt farliga föremål, t.ex. bilar, människor och andra föremål i rörelse, utanför förarens synfält. Riktningen i vilken föraren är vänd identifieras av ett förarövervakningssystem (Driver Monitoring System – DMS) som övervakar föraren med en kamera och jämför rörliga föremåls riktningar med ansiktets orientering för att gissa förarens döda vinkel. Baserat på resultatet ges varningar via skärmar och larm. Tester som har genomförts av Mitsubishi Electric visar att systemet mycket effektivt detekterar föremål och påkallar förarens uppmärksamhet.

Tack vare naturlig navigering kan föraren verbalisera frågor om rutter på ett samtalsliknande sätt utan att behöva trycka på en knapp eller säga nyckelord. Systemet känner av när förarens mun är öppen och förstår röstmeddelanden med hjälp av DMS och en mikrofonmatris (flera mikrofoner som synkroniserar inspelat ljud). Beaktansvärt nog identifierar systemet inte bara tal, utan kan också skilja mellan frågor som är avsedda för navigeringssystemet och orelaterade samtal med andra passagerare. Föraren aktiverar systemet genom samtalsliknande dialog för att ge och ta emot information på en mycket naturligt sätt.



Jämförelse av ett vanligt navigeringssystem och det nyutvecklade HMI-systemet ”naturlig navigering”

Om Maisart

Maisart omfattar Mitsubishi Electrics egenutvecklade artificiella intelligens-teknik (AI), inklusive dess kompakta AI, en automatiserat designad djupinlärningsalgorithm och extra effektiv smartinlärnings-AI. Maisart är en förkortning av Mitsubishi Electrics AI skapar State-of-the-ART-teknik ”(Mitsubishi Electric's AI creates the State-of-the-ART in technology)”. Under företagets axiom ”Ursprunglig AI-teknik gör allt smart” utnyttjar företaget den ursprungliga AI-tekniken och nydanande datoranvändning för att göra produkter smartare och livet säkrare, intuitivare och mer praktiskt.

Patent

Det finns 12 patentansökningar i Japan och 12 utomlands för tekniken som tillkännages i detta pressmeddelande.

Maisart är ett registrerat varumärke som tillhör Mitsubishi Electric Corporation.

###

Om Mitsubishi Electric Corporation

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) har nästan 100 års erfarenhet av att tillhandahålla tillförlitliga och högkvalitativa produkter och är en erkänd global ledare inom tillverkning, marknadsföring och försäljning av elektrisk och elektronisk utrustning som används i behandling av information och kommunikation, rymdteknik och satellitkommunikation, konsumentelektronik, industriteknik, energi-, transport- och byggutrustning. Mitsubishi Electric strävar efter att vara ett globalt och ledande grönt företag som berikar samhället med teknik genom att anamma andemeningen i företagets motto, Changes for the Better, och dess miljöredovisning, Eco Changes. Företaget noterade att koncernens försäljning hamnade på 4 444,4 miljarder yen (41,9 miljarder dollar*) under räkenskapsåret som slutade den 31 mars 2018. Här hittar du mer information:

www.MitsubishiElectric.com

*Vid en växelkurs på 106 yen mot den amerikanska dollarn, vilket är kursen som givits av Tokyobörsen den 31 mars 2018