

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

FÖR OMEDELBAR PUBLICERING

Nr 3204

Det här pressmeddelandet är en översättning av den officiella engelskspråkiga versionen. Det publiceras endast som praktisk referens för användaren. Läs den ursprungliga engelska versionen för information. Vid skillnader mellan texterna är det den engelska versionen som gäller.

Kundförfrågningar

Sensing Systems Department A
Integrated Sensing Systems Div.
Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/bu/lidar

Medieförfrågningar

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news

Mitsubishi Electric blir leverantör av dopplerlidarterminaler till Météo-France för att förbättra flygplans- och flygsäkerheten på flygplatsen Nice Côte d'Azur vid klart väder

Företagets första leverans av dopplerlidarterminaler i Europa är en del av strategin att expandera den globala försäljningen till 2,5 miljarder yen senast i mars 2021

TOKYO, 12 juli 2018 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) meddelade idag att företaget har fått i uppdrag av Météo-France (Frankrikes nationella meteorologiska tjänst) att leverera ett system för dopplerlidarterminaler (DIABREZZA™ A-serie). Systemet ska användas på Frankrikes andra mest trafikerade flygplats Nice Côte d'Azur, som under 2017 hanterade 13,3 miljoner passagerare. Det här blir Mitsubishi Electrics första leverans av dopplerlidarterminaler i Europa. Företaget strävar efter att utöka väderradar- och lidarverksamheten, inklusive dopplerlidarterminaler, på globala marknader till en nettoförsäljning på cirka 2,5 miljarder yen senast mars 2021.



Storlek	2,6 x 1,9 x 2,2 m (B x D x H)
Vikt	2 ton eller mindre

DIABREZZA™ A-serien dopplerlidarterminaler

Varken väderradarsystem med dopplerlidarterminaler för avkänning av vindskjuvning på flygplatser eller radar som mäter nederbörd med mikrovågor är effektiva vid klart väder. För att maximalt förebygga flygplansolyckor som följd av vindskjuvning måste avkänning ske under alla väderförhållanden och inte bara vid nederbörd. Det gör integreringen av radar och lidar särskilt viktig på storskaliga flygplatser.

En dopplerlidarterminal sänder ut laserstrålar och känner av ljus som reflekteras av damm och andra partiklar i luften. Det gör att systemet kan mäta siktlinjen för vindhastighet med hjälp av dopplerfrekvensändringen hos det återkastade ljuset. Mitsubishi Electric har utvecklat en förstärkare för plana vågledare som utökar observationsradien för vindhastighetssiktlinjen med över 20 km och som uppfyller de standarder och rekommendationer som utfärdats av Internationella civila luftfartsorganisationen (International Civil Aviation Organisation, ICAO). Organisationen säkerställer att verksamhet och föreskrifter inom civil luftfart överensstämmer med internationella normer.

Mitsubishi Electric har levererat system för dopplerlidarterminaler till flygplatser sedan 2015. Fem system som har levererats av företaget används för närvarande på Tokyos (Japan), Naritas (Japan) och Hongkongs (Kina) internationella flygplatser. Ytterligare två är planerade att levereras till Peking Daxings (Kina) och Antalyas (Turkiet) internationella flygplatser under 2018 före leveransen till Nice Côte d'Azur. Mitsubishi Electric förväntar sig framöver att leverera fler system till internationella flygplatser i Europa och andra marknader med målsättningen att utöka den globala omsättningen till 2,5 miljarder yen.

Leveransförteckning för dopplerlidarterminalsystem

Mottagare	Levererat	Antal
Tokyos internationella flygplats (Japan)	2015	1
Naritas internationella flygplats (Japan)	2016	1
Hongkongs internationella flygplats (Kina)	2016	2
Tokyos internationella flygplats (Japan)	2017	1
Peking Daxings internationella flygplats (Kina)	2018 (planerad)	1
Antalyas flygplats (Turkiet)	2018 (planerad)	1

Exempel på driftsättning av dopplerlidarterminaler på en flygplats

Dopplerlidarterminal (Diabrezza-typA)

Rutten påverkas av mikroutbrott

För att känna av vindskjuvning vid väderförhållanden utan nederbörd

Dopplerterminal för väderradar

För att känna av vindskjuvning vid väderförhållanden med nederbörd

Mätprincip för dopplerlidarterminaler

- 1) Vindens dopplerförändring (aerosol*-rörelse) används för att mäta vindhastigheten.
- 2) Tiden det tar från att ljuset skickas iväg till att det återkastade ljuset tas emot används för att mäta avståndet.
- 3) Tre mätpunkter kombineras till en vektor för att fastställa vindens riktning och hastighet.

*Aerosoler definieras också som partiklar som förekommer som fasta partiklar eller vätskedroppar mindre än 0,1 mikrometer i diameter

DIABREZZA är ett registrerat varumärke som tillhör Mitsubishi Electric Corporation.

###

Om Mitsubishi Electric Corporation

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) har nästan 100 års erfarenhet av att tillhandahålla tillförlitliga och högkvalitativa produkter och är en erkänd global ledare inom tillverkning, marknadsföring och försäljning av elektrisk och elektronisk utrustning som används i behandling av information och kommunikation, rymdteknik och satellitkommunikation, konsumentelektronik, industriteknik, energi-, transport- och byggutrustning. Mitsubishi Electric strävar efter att vara ett globalt och ledande grönt företag som berikar samhället med teknik genom att anamma andemeningen i företagets motto, Changes for the Better, och dess miljöredovisning, Eco Changes. Företaget noterade att koncernens försäljning hamnade på 4 431,1 miljarder yen (41,8 miljarder dollar*) under räkenskapsåret som slutade den 31 mars 2018. Här hittar du mer information:

www.MitsubishiElectric.com

*Med en växelkurs på 106 yen mot den amerikanska dollarn, vilket är kursen som givits av Tokyobörsen den 31 mars 2018