

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

FÖR OMEDELBAR PUBLICERING

Nr 3197

Det här pressmeddelandet är en översättning av den officiella engelskspråkiga versionen. Det publiceras endast som praktisk referens för användaren. Läs den ursprungliga engelska versionen för information. Vid skillnader mellan texterna är det den engelska versionen som gäller.

Kundförfrågningar

Advanced Technology R&D Center
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form.html
www.MitsubishiElectric.com/company/rd/

Medieförfrågningar

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric lanserar en kompakt, flexibel och mycket effektiv optisk modul för LED-strålkastare i dagens smarta bilar

Avancerad design och belysning bidrar till bättre körupplevelse och högre säkerhet

TOKYO, 7 juni 2018 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) meddelade i dag att man har utvecklat en kompakt och mycket ljusstark optisk modul för LED-strålkastare, med ett unikt system som kombinerar en positiv lins och en projektionslist för effektivare LED-strålkastare. Trots att det nya systemet endast är 20 millimeter högt uppnår det 180 procent ljusutbyte, vilket motsvarar större projektionslinser på 40 till 60 millimeter. Optimal kontroll över ljusfördelningen och flexibel design förbättrar körupplevelsen och ökar säkerheten samtidigt som energiförbrukningen minskar. Det gör modulen perfekt för nästa generations smarta bilar. Den nya tekniken demonstreras i Mitsubishi Electrics monter under CES Asia 2018 i Shanghai i Kina, 13–15 juni.



Designbild av den nytvecklade optiska modulen



Kompakt, flexibel och mycket effektiv optisk modul för LED-strålkastare

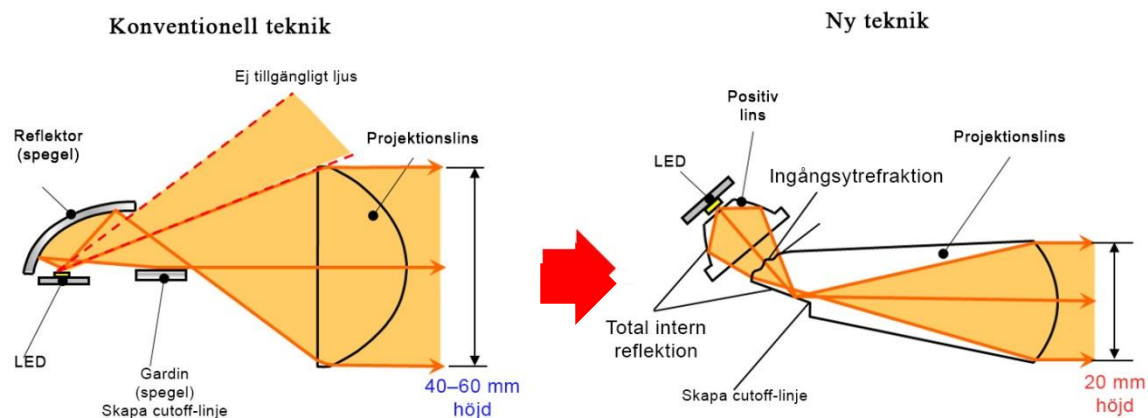
Optiska strålkastarsystem samlar in ljus som projiceras från en LED-ljuskälla och bildar en ljusstråle med en cutoff-linje för halvljus. I konventionella system används reflektorer med belagda speglar som ofta har en benägenhet till reflektionsförlust, låg effektivitet och dessutom tar upp plats på grund av sin storlek. Mitsubishi Electric strävar efter att förbättra körsäkerheten i mörker genom att uppnå utmärkt sikt för föraren och eliminera risken att medtrafikanter och fotgängare bländas. Därför har man utvecklat en optisk modul för LED-strålkastare som är kompakt, har ett högt ljusutbyte och är utrustad med avancerade och exakta kontrollfunktioner för ljusstrålen samt ger flexibla designmöjligheter.

Funktioner

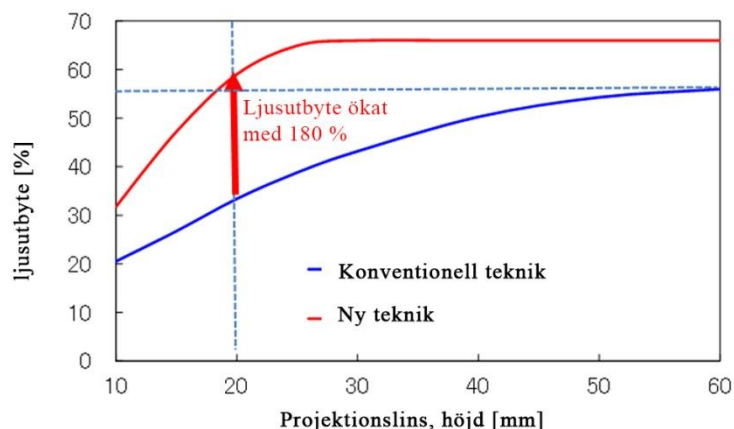
1) Direkt projicering för kompakt format och högt ljusutbyte

- Unikt optiskt system för LED-ljuskälla med positiv lins och projektlins.
- Den kompakta, 20 mm höga utformningen har ingen spegel.
- 180 % ljusutbyte, motsvarar större projektlinsler på 40–60 mm.
- Kompakt format och högt ljusutbyte ger flexibla designmöjligheter, och modulen kan användas i tunna utföranden med en eller flera lampor för motorcyklar och bilar.

Det optiska systemet innehåller bara två huvudsakliga komponenter – en positiv lins och en projektlins. Den positiva linsen motverkar diffusion och bildar en stråle utan reflektionsförlust. Den skickar LED-ljuset till projektlinsen där ljuset träffar en reflekterande metalliserad yta utan vakuum. Ljuset riktas framåt parallellt, vilket ger högt ljusutbyte.



Jämförelse av konventionell teknologi och den nytvecklade optiska modulen



Projektionslinsens höjd kontra ljusutbyte

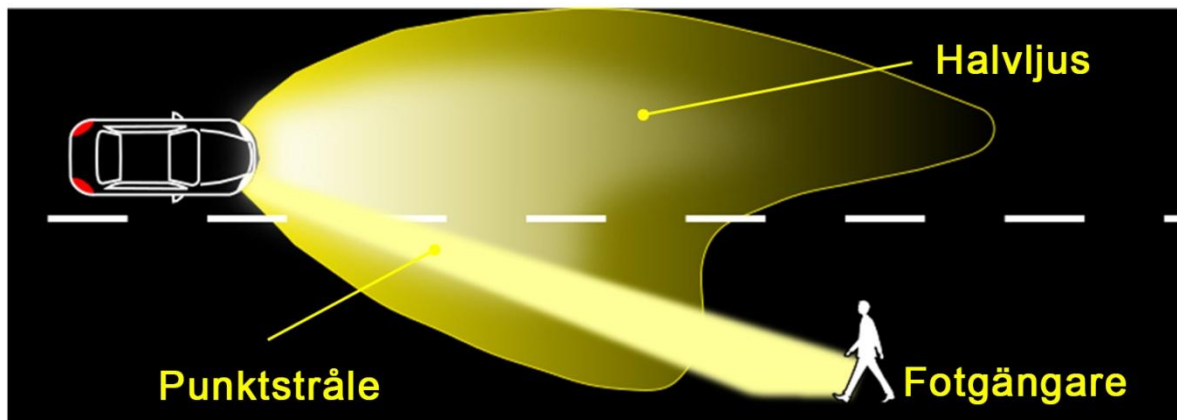
2) **Effektiv strålkontroll för förbättrad körupplevelse och högre säkerhet**

- Givaren känner av fotgängare och lyser upp dem med en punktstråle för att kompensera för halvljus.
- Färgtemperaturen* kan justeras efter förarens färgseende nattetid.
- Adaptivt helljus (ADB – Adaptive Driving Beam) genom exakta kontrollfunktioner för ljusstrålen.

Hinder som inte blir upplysta av halvljus är en utmaning. Därför har Mitsubishi Electric utvecklat en funktion som projicerar en punktstråle på hinder som detekteras av en givare, vilket möjliggör tidig identifiering av fotgängare och annat för säkrare mörkerkörning.

Dessutom finns ett gränssnitt där föraren kan kontrollera ljusets färgtemperatur efter sina egna behov, vilket förbättrar mörkerseende för alla förare. Vidare har LED-belysningen ADB för passivt helljus vilket ger utmärkt synlighet under körningen.

* Kvantitativ mätning av färger som sträcker sig från blåaktigt vit till gulaktig vit till röd.



Punktstråleprojektion på en fotgängare

Patent

Tekniken som det här pressmeddelandet informerar om omfattas av 5 patent i Japan och 15 utomlands.

###

Om Mitsubishi Electric Corporation

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) har nästan 100 års erfarenhet av att tillhandahålla tillförlitliga och högkvalitativa produkter och är en erkänd global ledare inom tillverkning, marknadsföring och försäljning av elektrisk och elektronisk utrustning som används i behandling av information och kommunikation, rymdteknik och satellitkommunikation, konsumentelektronik, industrideknik, energi-, transport- och byggtutrustning. Mitsubishi Electric strävar efter att vara ett globalt och ledande grönt företag som berikar samhället med teknik genom att anamma andemeningen i företagets motto, Changes for the Better, och dess miljöredovisning, Eco Changes. Företaget noterade att koncernens försäljning hamnade på 4 431,1 miljarder yen (41,8 miljarder dollar*) under räkenskapsåret som slutade den 31 mars 2018. Här hittar du mer information:

www.MitsubishiElectric.com

*Med en växelkurs på 106 yen mot den amerikanska dollarn, vilket är kursen som givits av Tokyobörsen den 31 mars 2018