

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

FÖR OMEDELBAR PUBLICERING

Nr 3156

Det här pressmeddelandet är en översättning av den officiella engelskspråkiga versionen. Det publiceras endast som praktisk referens för användaren. Läs den ursprungliga engelska versionen för information. Vid skillnader mellan texterna är det den engelska versionen som gäller.

Kundförfrågningar

Overseas Marketing Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form
www.MitsubishiElectric.com/products/transportation/index

Medieförfrågningar

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

**Mitsubishi Electric får beställning på prototyp av drivtransformatorer från
SNCF (franskt statligt järnvägsbolag)**

Första japanska företaget att certifieras av SNCF som leverantör av framdrivningssystem

TOKYO, 5 december 2017 - [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) meddelade idag att man blir det första japanska företaget* att förse SNCF (franskt statligt järnvägsbolag) med en prototyp på drivtransformatorer för Z2N-pendeltåg i Paris och dess förorter samt T4-spårvagnar i Paris förorter. Beställningarna möjliggjordes av Mitsubishi Electric, som blir det första japanska företaget att certifieras av SNCF som leverantör av framdrivningssystem, med omedelbar verkan. Drivtransformatorerna för Z2N och T4 kommer att levereras i februari respektive december nästa år.

* Enligt forskning från Mitsubishi Electric, från den 5 december 2017.



Z2N-pendeltåg



T4-spårvagn

Drivtransformator för Z2N

Prototypen av drivtransformatorn väger 400 kg mindre än Z2N:s befintliga produkt tack vare kablarnas aluminiumhölje, men dess omvandlingseffekt är densamma som eller bättre än den befintliga utrustningen. Gränssnittets utformning är identisk med den hos den befintliga utrustningen, så renoveringen kräver inte någon ändring av tågagnen.

Drivtransformator för T4

Världens första* tillämpning av en drivtransformator med naturlig luftkyllning på vagntaget, vilket leder till en ljuddämpning på ca 13 dB, då en elektrisk kylfläkt inte behövs, och ger besparingar för elektricitetsförlust på 50 procent jämfört med föregående utrustning. Det innebär avsevärda förbättringar vad gäller energieffektivitet. Dessutom eliminerar helt hermetiska bälgätningar med konstant tryck behovet av att regelbundet byta isolatorolja, då den stannar i ett slutet system och inte försämras. Som ett resultat minskas de totala underhållskostnaderna.

Bakgrund

Förutom att utveckla nya höghastighetståg och pendeltåg renoverar SNCF dessutom aktivt sina befintliga tåg. Genom att behålla en vagns kaross och endast byta komponenter som behöver bytas minskas järnvägens miljöpåverkan och utnyttjas befintliga tillgångar effektivt. För dessa renoveringar bad SNCF Mitsubishi Electric att minska vikten för Z2N:s drivtransformator och att minska energiförbrukningen och ljudnivån samt förlänga livslängden på T4:s drivtransformator. Mitsubishi Electric fick beställningen efter att de certifierats som officiell leverantör enligt SNCF:s gynnsamma utvärdering av deras tekniska kapacitet och långa erfarenhet av att utveckla och producera högkvalitativa drivtransformatorer.

Framtida driftsättning

Transformatorerna kommer att installeras och därefter utvärderas under en ettårsperiod. Om allt går som det ska kommer SNCF att masstillverka båda drivtransformatorerna. Mitsubishi Electric strävar efter att få beställningar på masstillverkningen från följande offert på båda produkterna.

Dessutom kommer Mitsubishi Electric att överväga att tillhandahålla andra produkter till SNCF, ett av Europas största järnvägsbolag, som utgångspunkt för att utöka sin verksamhet, inklusive renoveringar, på denna marknad.

Disposition av Z2N-drivtransformatorn

Typ	Skalformad transformator, forcerad luftkyllning
Klassificeringar	1 700 kVA, 25 kV, enkel fas, 50 Hz
Vikt	1 950 kg (befintlig produkt: 2 350 kg)
Storlek	1 520 mm (l) x 890 mm (b) x 2 841mm (h)
Installation	Utrustningsplats
Leverans	Februari 2018

Disposition av T4-drivtransformatorn

Typ	Skalformad transformator, naturlig luftkylning, helt hermetisk bälgtätning med konstant tryck
Klassificeringar	690 kVA, 25 kV, enkel fas, 50 Hz
Vikt	2 150 kg
Storlek	2 160 mm (L) x 1 800 mm (B) x 565 mm (H) (befintlig produkts längd: 2 548 mm)
Installation	Tak
Leverans	December 2018

Om SNCF

Företagets namn	Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF)
Huvudkontor	Saint-Denis France
Grundat	1938
Anställda	Ca. 250 000
Järnvägsnät	29 776 km

###

Om Mitsubishi Electric Corporation

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) har över 90 års erfarenhet av att tillhandahålla tillförlitliga och högkvalitativa produkter och är en erkänd global ledare inom tillverkning, marknadsföring och försäljning av elektrisk och elektronisk utrustning som används i behandling av information och kommunikation, rymdteknik och satellitkommunikation, konsumentelektronik, industriteknik, energi-, transport- och byggtutrustning. Mitsubishi Electric strävar efter att vara ett globalt och ledande grönt företag som berikar samhället med teknik genom att anamma andemeningen i företagets motto, Changes for the Better, och dess miljöredovisning, Eco Changes. Företaget noterade att koncernens försäljning hamnade på 4 238,6 miljarder yen (37,8 miljarder dollar*) under räkenskapsåret som slutade den 31 mars 2017. Här hittar du mer information:

www.MitsubishiElectric.com

*Med en växelkurs på 112 yen mot den amerikanska dollarn, vilket är kursen som givits av Tokyobörsen den 31 mars 2017