

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

FÖR OMEDELBAR PUBLICERING

Nr. 3154

Det här pressmeddelandet är en översättning av den officiella engelskspråkiga versionen. Det publiceras endast som praktisk referens för användaren. Läs den ursprungliga engelska versionen för information. Vid skillnader mellan texterna är det den engelska versionen som gäller.

Kundförfrågningar

Transportation Systems Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form
www.MitsubishiElectric.com/bu/transportation

Medieförfrågningar

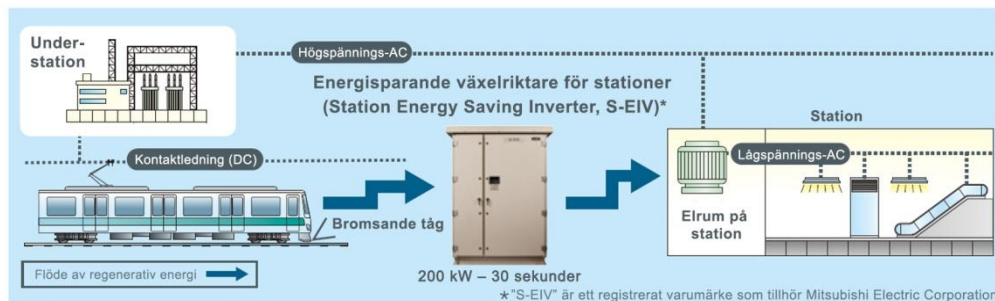
Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric utökar sitt sortiment av integrerade energisparande växelriktare med 400 V AC-utgång för stationer

Detta kommer att bidra till energieffektivare drift, till och med på tågstationer med höga belastningskrav på kraftförsörjningskretsar för 400 V

TOKYO, 27 november 2017 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) meddelade idag att de lanserar en ny integrerad energisparande växelriktare för stationer (Station Energy Saving Inverter, S-EIV[®]) med 400 V AC-utgång som konverterar överflödigt regenerativt energi från tåginsbromsningar till växelström för stationsfaciliteter. De nya S-EIV för 400 V AC förenklar installationer och ger energieffektivare drift, även på tågstationer med höga belastningskrav på kraftförsörjningskretsar för 400 V. Företaget tillkännagav även att nya S-EIV kommer att installeras på Tokyo Metro Co. Ltd:s tågstationer som ingår i Tokyos innerstad.



Systemkonfiguration av det nya integrerade S-EIV för 400 V

Den nya S-EIV har en 400 V AC-utgång med samma dimensioner som föregångaren 200 V AC. Dessutom fungerar dess nya multifunktionella upptransformator som en filterreaktor som ska minska övertoner i AC-utgången. Åtkomst från framsidan gör det enkelt att dra kablar och genomföra underhåll, vilket möjliggör olika installationsalternativ. Skydds- och övervakningsfunktioner har lagts till för att förbättra driftsäkerheten. En ny krets för upptäckt av jordfel identifierar snabbt oväntade strömflöden till jorden som uppstått på grund av nedsatt eller skadad isolering via enhetens hölje. På så sätt säkerställs säker anslutning till elnätet och hållbarhet för utomhusbruk. Höljet är dessutom dammtätt och beständigt mot stänk och rost. Vidare bidrar en förbättrad övervakning av huvudkretsenheter och nätspänning till att systemet är stabilt och enkelt att underhålla.

Specifikationer för det nya integrerade S-EIV för 400 V

Inspänning	1 500 V, 750 V eller 600 V DC
Utspänning	400 V AC, 3-fas, 50/60 Hz
Märkeffekt	200 kW i 30 sekunder var tredje minut
Kylsystem	Självkylande
Installation	Områden utomhus (vid slutet av plattformar eller vid tågspår) eller inomhus

Jämfört med 200 V AC-systemen används 400 V AC-systemen i huvudledningarna på stationer med särskilt stor belastning i syfte att undertrycka spänningsfall och minska fördelningsförluster och därmed på ett effektivt sätt driva hissar eller rulltrappor. Tack vare att den nya modellen är kompatibel med 400 V AC-system kan upptransformatorerna i de befintliga S-EIV:s 200 V AC-system uteslutas. Nya S-EIV för 400 V AC kommer att göra det enklare för järnvägsföretag att anamma S-EIV för stationer med hög belastning. Mitsubishi Electric's nya modell, befintliga modeller för 200 V och batterimodeller ger ett stort utbud av lösningar.

Mitsubishi Electric har utvecklat fyra typer av heltäckande energistyrningssystem (EMS) för järnväg: Järnväg-EMS, Tåg-EMS, Station-EMS och Fabrik-EMS. Företaget utvecklade år 2011 världens första växelriktare av kiselkarbid (SiC) för motorvagnar som återanvände oöverträffade nivåer av regenerativ energi från inbromsningar i fältstudier som genomfördes under 2012. Mitsubishi Electric's S-EIV inkorporerar den här avancerade växelriktartekniken för motorvagnar.

Den första enhetskonfigurationen av S-EIV för 200 V AC genomfördes på Myoden Station på linjen Tozai i Tokyos tunnelbana under 2014. Detta följdes av en kommersiell lansering av den integrerade S-EIV för 200 V AC i mars 2016 och S-EIV med batteri i september 2016. Sammanlagt finns 24 S-EIV från Mitsubishi Electric i kommersiellt bruk.

Mitsubishi Electric kommer att ställa ut sin S-EIV vid Mass-Trans Innovation Japan 2017 på Makuhari Messe nära Tokyo från den 29 november till den 1 december.

Framöver kommer Mitsubishi Electric att fortsätta att utveckla energisparande utrustning för globala kunder i syfte att motverka den globala uppvärmningen i egenskap av ett ”globalt och ledande grönt företag”.

”S-EIV” är ett registrerat varumärke som tillhör Mitsubishi Electric Corporation.

###

Om Mitsubishi Electric Corporation

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) har över 90 års erfarenhet av att tillhandahålla tillförlitliga och högkvalitativa produkter och är en erkänd global ledare inom tillverkning, marknadsföring och försäljning av elektrisk och elektronisk utrustning som används i behandling av information och kommunikation, rymdteknik och satellitkommunikation, konsumentelektronik, industriteknik, energi-, transport- och byggutrustning. Mitsubishi Electric strävar efter att vara ett globalt och ledande grönt företag som berikar samhället med teknik genom att anamma andemeningen i företagets motto, Changes for the Better, och dess miljöredovisning, Eco Changes. Företaget noterade att koncernens försäljning hamnade på 4 238,6 miljarder yen (37,8 miljarder dollar*) under räkenskapsåret som slutade den 31 mars 2017. Här hittar du mer information:

www.MitsubishiElectric.com

*Med en växelkurs på 112 yen mot den amerikanska dollarn, vilket är kursen som givits av Tokyobörsen den 31 mars 2017