

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

**FÖR OMEDELBAR PUBLICERING**

**Nr. 3141**

*Det här pressmeddelandet är en översättning av den officiella engelskspråkiga versionen. Det publiceras endast som praktisk referens för användaren. Läs den ursprungliga engelska versionen för information. Vid skillnader mellan texterna är det den engelska versionen som gäller.*

*Kundförfrågningar*

Automotive Electronics Development Center  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form)  
[www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive)

*Medieförfrågningar*

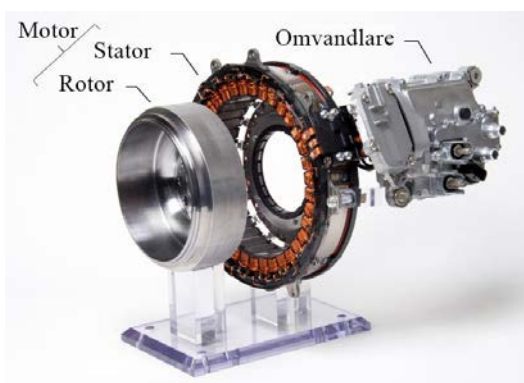
Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news](http://www.MitsubishiElectric.com/news)

## **Mitsubishi Electric startar massproduktion av bilbranschens första ISG-system för vevaxel för 48 V-hybridfordon**

*Kommer att användas i fordon från Mercedes-Benz*

**TOKYO, 26 oktober 2017** – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) meddelade idag att man har startat massproduktion av bilbranschens första vevaxelmonterade integrerade startmotorgenerator (ISG) för 48 V-hybridfordon, som ska monteras i fordon från Mercedes-Benz. Systemet kommer att visas under 45th Tokyo Motor Show 2017 i utställningskomplexet Tokyo Big Sight från 27 oktober till 5 november.

Efterfrågan på 48 V-hybridfordon, som ger utmärkt bränsleeffektivitet till relativt överkomliga kostnader, förväntas öka, särskilt i Europa. Mitsubishi Electric har utvecklat sitt ISG-system – ett direktdrivet vevaxelsystem för tomgång-stopp-start, energiåtervinning och vridmomentshjälp – för att uppnå högre uteffekt och bättre bränsleekonomi i 48 V-hybridfordon. Mitsubishi Electric kommer att fortsätta utveckla allt mindre, lättare och mer kraftfulla ISG-system för att öka bränsleeffektiviteten och minska CO<sub>2</sub>-utsläppen.



ISG-system för vevaxel för 48 V-hybrid

### **Funktioner**

**1) Vevaxelmonterad motor ger utmärkt bränsleeffektivitet**

- Jämfört med remdrivna startmotorgeneratorer, ger den vevaxelmonterade motorn högre uteffekt och genererar mer kraft, vilket bidrar till bättre bränsleeffektivitet.

**2) Kraftfull motor med tunn profil för mer flexibla installationer**

- Mitsubishi Electric's ursprungliga spollindningsteknik ger en högdensitetskonfiguration för tjocka spolar som krävs i en 48 V-högströmsmotor.
- Kraftfullare motorer med tunn profil anpassas flexibelt till fordonets olika layouter.

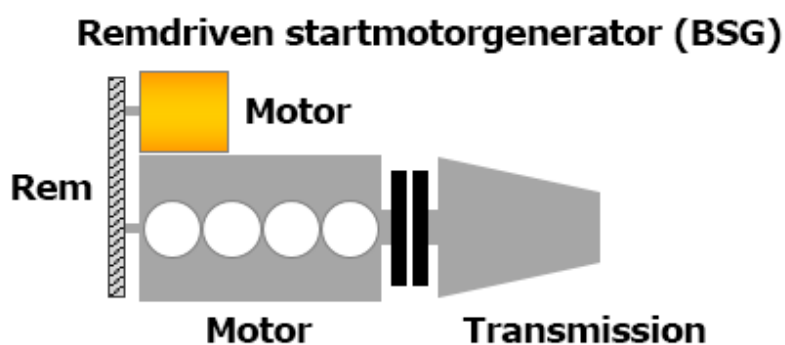
### 3) *Kompakt och mycket tillförlitlig omvandlare*

- Nyutvecklad transfergjutet effektmodul för 48 V-system minskar motståndskraften mot värme och ger ökad hållbarhet.
- Optimalt utformat kylaggregat förbättrar kylprestanda vilket ger en kompakt och mycket tillförlitlig omvandlare.

## Remdrivna system och direktdrivna system med motorvevaxel

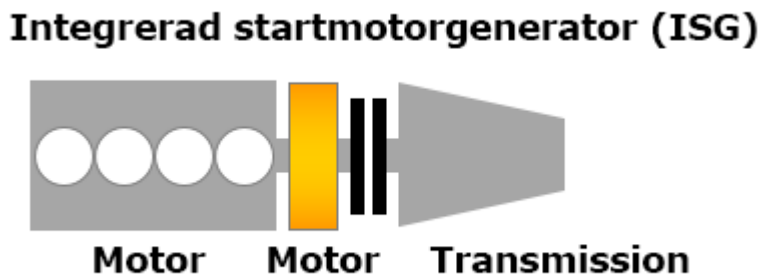
### 1) *Remdrivna system*

Användning av en rem för överföring av kraft från motorn till drivsystemet kan begränsa både maximalt vridmoment med plötsliga kraftöverföring och motorns toppeffekt.



### 2) *Direktdrivet system med motorvevaxel*

Att koppla motorn direkt till motorvevaxeln eliminerar remsystemets begränsningar och förbättrar både motorut effekt och elproduktion.



###

## Om Mitsubishi Electric Corporation

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) har över 90 års erfarenhet av att tillhandahålla tillförlitliga och högkvalitativa produkter och är en erkänd global ledare inom tillverkning, marknadsföring och försäljning av elektrisk och elektronisk utrustning som används i behandling av information och kommunikation, rymdteknik och satellitkommunikation, konsumentelektronik, industriteknik, energi-, transport- och byggutrustning. Mitsubishi Electric strävar efter att vara ett globalt och ledande grönt företag som berikar samhället med teknik genom att anamma andemeningen i företagets motto, Changes for the Better, och dess miljöredovisning, Eco Changes. Företaget noterade att koncernens försäljning hamnade på 4 238,6 miljarder yen (37,8 miljarder dollar\*) under räkenskapsåret som slutade den 31 mars 2017. Här hittar du mer information:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*Med en växelkurs på 112 yen mot den amerikanska dollarn, vilket är kursen som givits av Tokyobörsen den 31 mars 2017