

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

FÖR OMEDELBAR PUBLICERING

Nr 3133

Det här pressmeddelandet är en översättning av den officiella engelskspråkiga versionen. Det publiceras endast som praktisk referens för användaren. Läs den ursprungliga engelska versionen för information. Vid skillnader mellan texterna är det den engelska versionen som gäller.

Kundförfrågningar

Automotive Electronics Development Center
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form
www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/

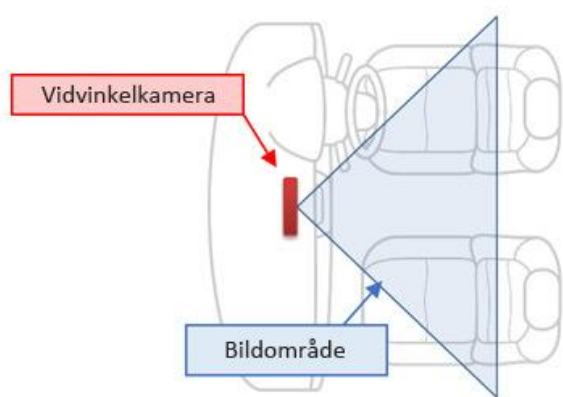
Medieförfrågningar

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news

**Mitsubishi Electric utvecklar förarövervakningssystem med
vidvinkelkamera**

*Det första systemet som övervakar föraren och passageraren i framsätet samtidigt med en
vidvinkelkamera*

TOKYO, 5 oktober 2017 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) meddelade idag att de har utvecklat det första förarövervakningssystemet inuti ett fordon med en vidvinkelkamera som fångar både föraren och passageraren i framsätet samtidigt. Tekniken förväntas bidra till att öka körsäkerheten. Den lanseras kommersiellt under 2018 och Mitsubishi Electric kommer att ställa ut sitt förarövervakningssystem under det 45:e Tokyo Motor Show 2017 vid utställningskomplexet Tokyo Big Sight i Tokyo från 27 oktober till 5 november.



Flexibel installation av kameran



Övervakar både förare och
passagerare i framsätet

Konventionella förarövervakningssystem använder oftast en kamera som analyserar förarens ansikte efter tecken på ouppmärksamhet eller dåsighet. Nya bildsystem övervakar inte bara föraren, utan även passageraren i framsätet för ökad säkerhet och bekvämlighet. Mitsubishi Electric har nu utvecklat en teknik som använder endast en vidvinkelkamera för att övervaka både föraren och passageraren i framsätet och varna dem om potentiellt farligt körbeteende, till exempel att titta ut åt sidan eller trötthet. Den identifierar även ansikts- och handrörelser för förbättrad assistans, till exempel ändra inställningar på luftkonditioneringen.

Viktiga egenskaper

1) *Övervaka både föraren och passagerare i framsätet för ökad säkerhet och bekvämlighet*

- Övervakar både föraren och passageraren i framsätet för automatiserad assistans, till exempel justera luftkonditioneringen eller ljudsystemet.
- Identifiering av både förarens och passagerarens handrörelser för att styra olika enheter i fordonet.
- Avkänning under utveckling av både huvud och överkropp för att upptäcka potentiellt farligt beteende som onormal hållning, till exempel att hänga framåt eller falla för mycket bakåt.

2) *Flexibel installation av kameran*

- Vidvinkelkameran kan flexibelt installeras i fordonet och gör att det inte är nödvändigt att installera en andra kamera för passageraren i framsätet.

Patentansökningar

40 i Japan och 22 utanför Japan.

###

Om Mitsubishi Electric Corporation

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) har över 90 års erfarenhet av att tillhandahålla tillförlitliga och högkvalitativa produkter och är en erkänd global ledare inom tillverkning, marknadsföring och försäljning av elektrisk och elektronisk utrustning som används i behandling av information och kommunikation, rymdteknik och satellitkommunikation, konsumentelektronik, industriteknik, energi-, transport- och byggtutrustning. Mitsubishi Electric strävar efter att vara ett globalt och ledande grönt företag som berikar samhället med teknik genom att anamma andemeningen i företagets motto, Changes for the Better, och dess miljöredovisning, Eco Changes. Företaget noterade att koncernens försäljning hamnade på 4 238,6 miljarder yen (37,8 miljarder dollar*) under räkenskapsåret som slutade den 31 mars 2017. Här hittar du mer information:

www.MitsubishiElectric.com

*Med en växelkurs på 112 yen mot den amerikanska dollarn, vilket är kursen som givits av Tokyobörsen den 31 mars 2017