

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

FÖR OMEDELBAR PUBLICERING

Nr 3067

Det här pressmeddelandet är en översättning av den officiella engelskspråkiga versionen. Det publiceras endast som praktisk referens för användaren. Läs den ursprungliga engelska versionen för information. Vid skillnader mellan texterna är det den engelska versionen som gäller.

Kundförfrågningar

Overseas Marketing Division
Building System Group
Mitsubishi Electric Corporation
bod.inquiry@rk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/products/building

Medieförfrågningar

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news

Mitsubishi Electrics rulltrappor i S-serien ger hög säkerhet och besparingar

TOKYO, 10 november, 2016 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) meddelade idag att de nya rulltrapporna i S-serien, som ger förbättrad passagerarsäkerhet och stora energibesparingar, kommer att lanseras den 14 november. Målet utanför Japan är en årlig försäljning på 1 000 enheter.



SAS-modell med glaspaneler



SAL-modell med glaspaneler och belysning under räcketts handstöd



SAP-modell med paneler i rostfritt stål

Mitsubishis rulltrappor i S-serien

Viktiga fördelar

1) Förbättrad passagerarsäkerhet

- Stannar automatiskt om ett objekt fastnar mellan kammen och steget
- En tillvalsborste kan bidra till att förhindra att kläder, sandaler, mm. fastnar mellan steget och skyddet
- En markeringsbelysning (tillval) under varje trappsteg gör det lättare att gå på och av

2) Energibesparingar

- Växelriktarstyrningen (tillval) med varierbar spänning och varierbar frekvens (VVVF) optimerar motorns effektivitet
- Om ingen passagerare befinner sig i rulltrappan kan den antingen saktas ned eller stoppas med hjälp av olika tillvalsfunktioner
- Den regenerativa omvandlaren (standard med VVVF-tillvalet) gör det möjligt att generera elektrisk ström när rulltrappan åker nedåt med en viss passagerarbelastning eller högre. Denna ström kan sedan användas för andra ändamål i byggnaden
- Lysdioder (tillval) används i olika lampor för att minska strömförbrukningen och förlänga livslängden

Säljschema

Produktnamn	Typ *	Nominell hastighet	Pris	Lansering	Säljmål
Rulltrappor i S-serien	Typ S1000 Typ S800 Typ S600	30 meter per minut	Enligt offert	14 november	1 000 enheter per år

*Passagerare per steg – S1000 (stegbredd: 1 000 mm): 2 passagerare, typ S800 (800 mm) och typ S600 (600 mm):

1 passagerare

Bakgrund

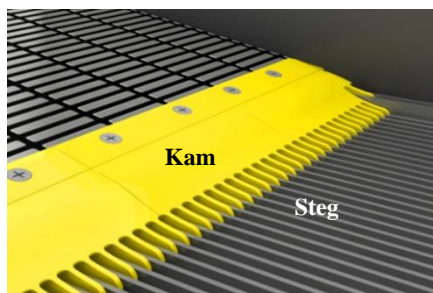
Rulltrappor används av passagerare i alla åldrar, från små barn till äldre, så det finns alltid ett behov av att förbättra säkerheten. Energibesparingar är nödvändiga av miljöskäl. För att uppfylla dessa krav ger Mitsubishi Electrics nya rulltrappor i S-serien förbättrad säkerhet och energibesparingar, som delvis uppnås genom ett antal olika tillvalsfunktioner.

Funktioner

1. Förbättrade säkerhetsfunktioner

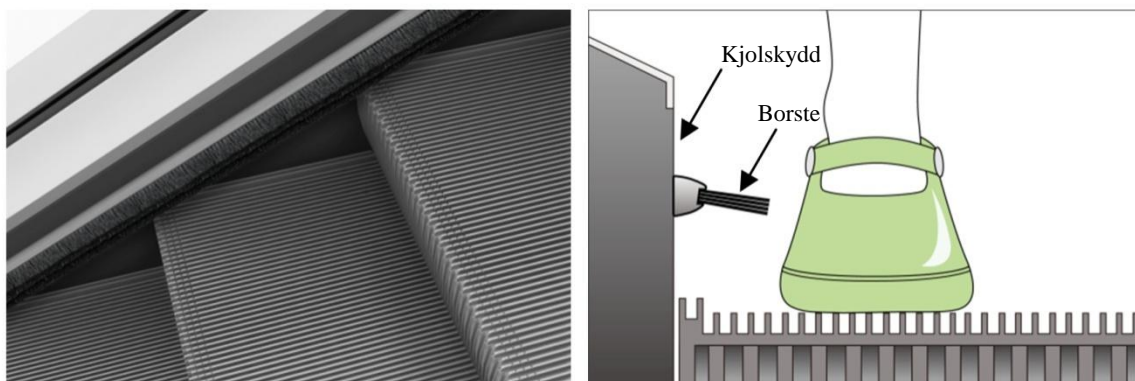
(1) Kamsäkerhetsbrytare (standard)

Om ett föremål fastnar mellan kammen (på- och avstigningsområdet) och ett trappsteg så trycks kammen uppåt och rulltrappan stoppas automatiskt.



(2) Kjolborste (tillval)

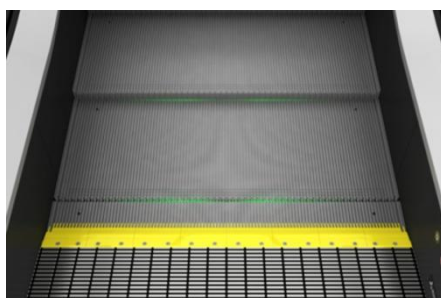
Borstar på sidokjolskydden förhindrar passagerare från att stå för nära och bidrar till att förhindra att kläder, sandaler, mm. fastnar mellan steget och kjolskyddet.



Kjolborste

(3) Stegmarkeringsbelysning (tillval)

Belysning under trappstegen utgör en tydlig markering av varje steg för ökad säkerhet, särskilt när passagerare går på eller av.



Stegmarkeringsbelysning

2. VVVF och LED-belysning för att spara på energi

(1) VVVF (tillval)

- Optimerad motoreffektivitet

Den elektriska strömmen och spänningen är optimerade i enlighet med motorbelastningen för förbättrad motoreffektivitet, särskilt vid mindre belastningar.

- Automatisk drift (tillval)

När givarna detekterar att det inte finns några passagerare så växlar rulltrappan till antingen låghastighetsdrift eller stannar helt, och minskar därmed energiförbrukningen.

Långsam drift i viloläge: Rulltrappan körs med 12 meter i minuten och strömförbrukningen minskar med ungefär 25 % **

Stillastående viloläge: Rulltrappan står still och strömförbrukningen minskar med ungefär 35 % **

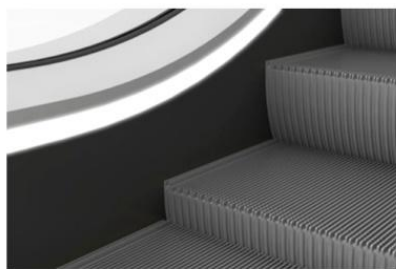
**Stegbredd: 1 000 mm; stigning: 5 000 mm; passagerare: 100 i timmen; vilolägets varaktighet: 20 till 30 minuter

- Regenerativ omvandlare

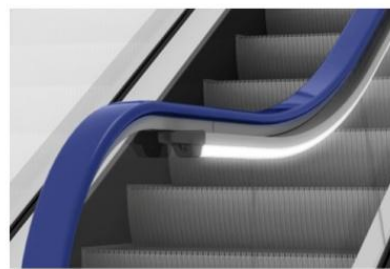
Ström genereras när rulltrappan körs nedåt med en viss passagerarbelastning och denna kan sedan användas för andra ändamål i byggnaden

(2) LED-lampor för energibesparing och lång livslängd

LED-lampor används för kjolskyddets belysning, kambelysningen och stegmarkeringsbelysningen (samtliga utgör tillvalsutrustning, förutom belysningen under räcket handtag som är standard för SAL-modellen). Jämfört med fluorescerande belysning så kan LED-lampor minska energiförbrukningen med ungefär 60 % och de håller samtidigt längre.



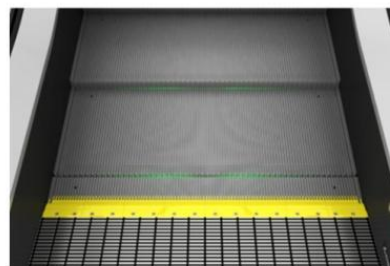
Kjolskyddsbelysning



Belysning under räcket handtag



Kambelysning



Stegmarkeringsbelysning

Om Mitsubishi Electric Corporation

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) har över 90 års erfarenhet av att tillhandahålla tillförlitliga och högkvalitativa produkter och är en erkänd global ledare inom tillverkning, marknadsföring och försäljning av elektrisk och elektronisk utrustning som används i behandling av information och kommunikation, rymdteknik och satellitkommunikation, konsumentelektronik, industriteknik, energi-, transport- och byggtutrustning. Mitsubishi Electric strävar efter att vara ett globalt och ledande grönt företag som berikar samhället med teknik genom att anamma andemeningen i företagets motto, Changes for the Better, och dess miljöredovisning, Eco Changes. Företaget noterade att koncernens försäljning hamnade på 4 394,3 miljarder yen (38,8 miljarder dollar*) under räkenskapsåret som slutade den 31 mars 2016. Besök

följande för mer information:

www.MitsubishiElectric.com

*Med en växelkurs på 113 yen till den amerikanska dollarn, vilket är kursen som givits av Tokyobörsen den 31 mars 2016