

FÖR OMEDELBAR PUBLICERING

Nr 3491

Det här pressmeddelandet är en översättning av den officiella engelskspråkiga versionen. Det publiceras endast som praktisk referens för användaren. Läs den ursprungliga engelska versionen för information. Vid skillnader mellan texterna är det den engelska versionen som gäller.

Kundförfrågningar

Overseas Marketing Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html

Medieförfrågningar

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

www.MitsubishiElectric.com/news/

**Mitsubishi Electric vinner kontrakt om att leverera
CBTC-signalsystem till NYCT**

Första icke-europeiska företaget som levererar CBTC-signalsystem till New York City

TOKYO, 21 februari 2022 – [Mitsubishi Electric Corporation](https://www.mitsubishielectric.com) (TOKYO: 6503) meddelade idag att företaget har vunnit ett kontrakt om att tillhandahålla ett CBTC-signalsystem (Communications-Based Train Control) för att hantera tågtrafik i östra änden av Queens Boulevard Line (QBL) som drivs av New York City Transit (NYCT), som är en del av Metropolitan Transportation Authority (MTA). Mitsubishi Electric levererar företagets första CBTC-utrustning utanför Japan och blir MTA:s första icke-europeiska CBTC-leverantör. Värdet på avtalet mellan MTA och Mitsubishi Electric i samband med Queens Boulevard Line East Project (QBL-E) är 62,65 miljoner dollar och systemet förväntas tas i kommersiell drift 2026.



Queens Boulevard Line



CBTC-signalsystem

Det nya signalsystemet använder telekommunikationsteknik för att kontinuerligt tillhandahålla de högupplösta positionerna för tåg i förflyttning och säkerhetszoner ("rörliga block") framför och bakom dem. Det ersätter QBL:s befintliga signalsystem, som bara visar förekomsten av tåg i definierade sektioner ("fasta block") av spår längs linjen. Det nya systemet hjälper till att förkorta intervallerna mellan tåg i drift, så det förväntas minimera förseningar, förbättra säkerheten och öka passagerarnas bekvämlighet.

Mitsubishi Electric's CBTC-signalsystem installeras på QBL mellan stationerna Union Turnpike och Jamaica-179th Street. Den faktiska beställningen utfärdades av MTA Construction and Development Company (MTA C&D), ett MTA-dotterbolag, som hanterar installationen.

MTA, som planerar att installera CBTC-system på alla NYCT-tunnelbanelinjer, har redan köpt CBTC-system från två certifierade leverantörer. Mitsubishi Electric certifierades som MTA:s tredje CBTC-leverantör år 2020* och slutförde ett testprogram som startade 2015. MTA valde Mitsubishi Electric som CBTC-leverantör för det aktuella QBL-E-projektet på grund av dess prestanda i testprogrammet.

Mitsubishi Electric strävar nu efter att utöka sitt utbud av signalsystem till andra masstransportföretag på den globala marknaden, främst i Nordamerika, men även utvalda operatörer i Asien där kraven på CBTC-teknik växer.

* <https://www.MitsubishiElectric.com/news/2020/1117.html>

###

Om Mitsubishi Electric Corporation

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) har 100 års erfarenhet av att tillhandahålla tillförlitliga och högkvalitativa produkter, och är en erkänd global ledare inom tillverkning, marknadsföring och försäljning av elektrisk och elektronisk utrustning för informationsbehandling och kommunikation, rymdteknik och satellitkommunikation, konsumentelektronik, industriteknik, energi, transport och byggutrustning. Mitsubishi Electric berikar samhället med teknik i enlighet med företagets motto, "Changes for the Better". Företaget noterade en försäljning på 4 191,4 miljarder yen (37,8 miljarder dollar*) under räkenskapsåret som slutade den 31 mars 2021. Mer information finns på www.MitsubishiElectric.com

*Amerikanska dollarbelopp har omvandlats från yen till kursen ¥111=1 USD, den ungefärliga kursen på Tokyobörsen den 31 mars 2021