

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

FÖR OMEDELBAR PUBLICERING

Nr 3469

Det här pressmeddelandet är en översättning av den officiella engelskspråkiga versionen. Det publiceras endast som praktisk referens för användaren. Läs den ursprungliga engelska versionen för information. Vid skillnader mellan texterna är det den engelska versionen som gäller.

Kundförfrågningar

Automotive Equipment Group
Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/

Medieförfrågningar

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric lanserar konceptbilen EMIRAI xS Drive *Förarövervaknings- och strålkastarstyrningstekniker bidrar till säkrare körning*

Tokyo den ~~20 december 2021~~ **29 december 2021** – [Mitsubishi Electric Corporation](https://www.mitsubishi-electric.com) (TOKYO: 6503) meddelade i dag att man har utvecklat en ny konceptbil, EMIRAI xS Drive, som har nära infrarött-kameror och radiovågssensorer för övervakning av förare och passagerare och ett ADAD-system (Advanced Driver Assistance System) för avancerad styrning av strålkastarna, som alla bidrar till att undvika trafikolyckor. Den nya konceptbilen kommer att visas upp på CES 2022 mellan den 5 och 8 januari på Las Vegas Convention Center i USA. **Företaget avbryter den faktiska utställningen på grund av expansionen av det nya coronaviruset (covid-19).**

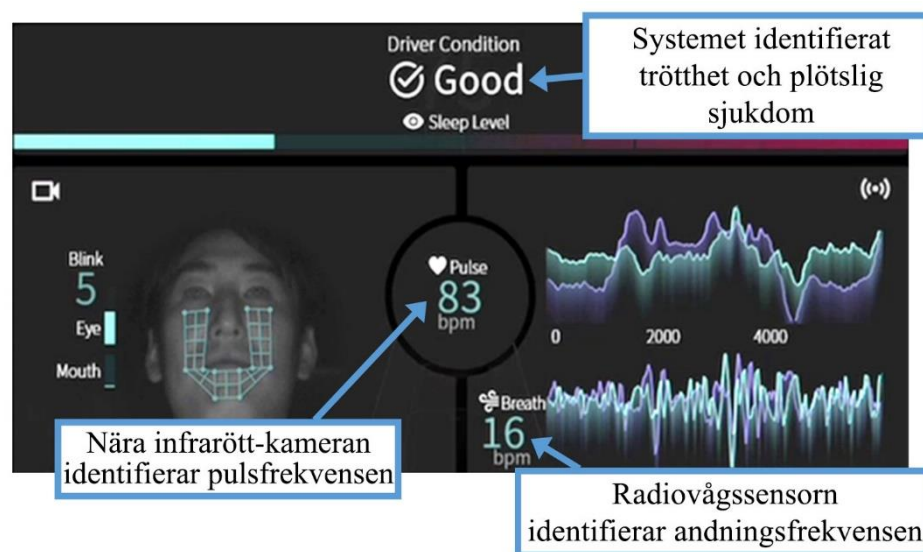


Återgivning av EMIRAI xS Drive

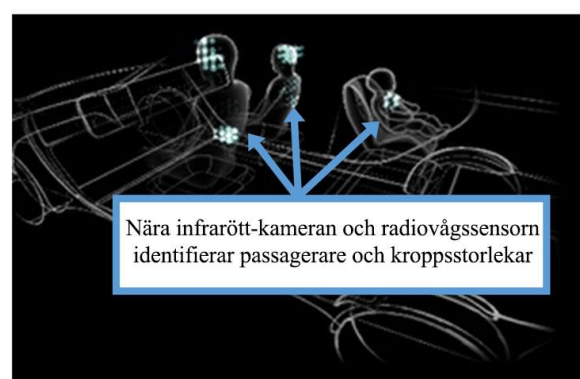
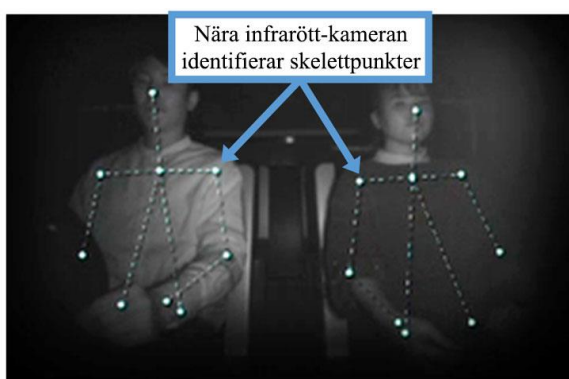
Egenskaper

1) Övervakar förare och passagerare med hjälp av nära infrarött-kameror och radiovågssensor för att förhindra olyckor osv.

- Systemet har en inbyggd nära infrarött-kamera som identifierar om föraren ser trött ut eller drabbas av plötslig sjukdom baserat på ansiktsuttrycket (slutna ögon, öppen mun osv.) och annan kroppsinformation (till exempel puls- och andningsfrekvens). Ansiktsspårings- och bildbehandlingstekniken identifierar små variationer i hudton på grund av pulsförändringar, även när det finns fordonsvibrationer och förändringar i omgivningsbelysningen. Om onormala fysiska förhållanden identifieras kan systemet föreslå att föraren stannar eller till och med aktivera en automatisk nödparkeringsfunktion för att förhindra eventuella olyckor.



- Systemet använder även nära infrarött-kameran till att identifiera passagerare och använder positionen för deras ansikte och skelettpunkter på deras överkropp till att fastställa kroppsstorleken exakt. Radiovågor från sensorerna bearbetas med hjälp av de reflekterande och transmissiva egenskaperna för signalen och används till att identifiera barn i de döda vinklarna för nära infrarött-kameran, som barn som är inlindade i filter eller sitter i fotbrunnen. Systemet använder den informationen till att identifiera om ett barn har lämnats kvar i fordonet och larmar i så fall föraren och andra i närheten.



2) Säkrare körning på natten genom anpassning av strålkastarna med hjälp av sensorer på in- och utsidan av fordonet

- Mitsubishi Electric's HDL- (High-Definition Locator) och DMS-system (Driver Monitoring System) används till att anpassa strålkastarstyrningen* efter kurvor och lutningar på vägen framför fordonet och beroende på var föraren tittar. De områden där föraren tittar, och även potentiella faror, upplyses för säkrare körning på natten.

* Gemensam utveckling med Stanley Electric Co., Ltd.

- Ytterligare stöd för intuitiv riskigenkänning uppnås med hjälp av kameror på utsidan av fordonet och millimetervågsradar för att utfärda varningar via 3D-ljud och vägprojicering, vilket gör att föraren kan upptäcka potentiella faror både framför fordonet och fordon som närmar sig bakifrån utan att behöva titta.



Översikt

Mitsubishi Electric's EMIRAI-serie med konceptbilar är utformade för att förverkliga ett samhälle med mycket säkra nästa generations fordon. Den nyutvecklade EMIRAI xS Drive är en utökad ("x" står för "extended") version av konceptet "Shared, Service and Safety" ("S") som först införlivades i EMIRAI S**, som presenterades 2019. Förarövervaknings-, passagerarövervaknings- och strålkastarstyrningssystem i EMIRAI xS Drive är tekniker som har utvecklats av Mitsubishi.

** Se <https://www.MitsubishiElectric.com/sites/news/2019/pdf/1008.pdf>.

Patent

De tekniker som presenteras i det här pressmeddelandet omfattar 185 patent i Japan och andra länder.

EMIRAI är ett registrerat varumärke som tillhör Mitsubishi Electric Corporation.

###

Om Mitsubishi Electric Corporation

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) har 100 års erfarenhet av att tillhandahålla tillförlitliga och högkvalitativa produkter, och är en erkänd global ledare inom tillverkning, marknadsföring och försäljning av elektrisk och elektronisk utrustning för informationsbehandling och kommunikation, rymdteknik och satellitkommunikation, konsumentelektronik, industriteknik, energi, transport och byggutrustning. Mitsubishi Electric berikar samhället med teknik i enlighet med företagets motto, ”Changes for the Better”. Företaget noterade en försäljning på 4 191,4 miljarder yen (37,8 miljarder dollar*) under räkenskapsåret som slutade den 31 mars 2021. Mer information finns på www.MitsubishiElectric.com

*Amerikanska dollarbelopp har omvandlats från yen till kursen ¥111=1 USD, den ungefärliga kursen på Tokyobörsen den 31 mars 2021