

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

**FÖR OMEDELBAR PUBLICERING**

**Nr. 3180**

*Det här pressmeddelandet är en översättning av den officiella engelskspråkiga versionen. Det publiceras endast som praktisk referens för användaren. Läs den ursprungliga engelska versionen för information. Vid skillnader mellan texterna är det den engelska versionen som gäller.*

*Kundförfrågningar*

Overseas Marketing Division  
Public Utility Systems Group  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/  
form.html](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html)  
[www.MitsubishiElectric.com/products/transportation/index.html](http://www.MitsubishiElectric.com/products/transportation/index.html)

*Medieförfrågningar*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

**Mitsubishi Electric levererar radioutrustning för kommunikationsbaserade styrsystem för tåg på Tokyos tunnelbanelinje Marunouchi**

*Mycket pålitlig kommunikation höjer järnvägssäkerheten och tillförlitligheten*

**TOKYO, den 22 februari 2018** – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) meddelade idag att man levererat en beställning gjord av Tokyo Metro Co., Ltd för radioutrustning som ska användas i – vad som förväntas bli – Japans första kommunikationsbaserade styrsystem för tåg (CBTC) i tunnelbanor. Leveransen omfattar radioutrustning längs med banvallen för en avgrening av Tokyos tunnelbanelinje Marunouchi, mellan stationerna Nakano-sakaue och Honancho, samt radioutrustning ombord på ett tåg som drivs på linjen i verifieringssyften.

Tokyo Metro kommer att utvärdera och kontrollera utrustningen under testanvändningsperiod, med en målsättning för fullständig kommersiell idriftsättning på hela Marunouchi-linjen i slutet av räkenskapsåret 2023.



Tåg med radioutrustning ombord



Radioutrustning för banvallen

CBTC-system används för att uppgradera upptäckten av tågets plats och hantering av tågintervall (framfart), som vanligtvis utförs med banvallsutrustning (t.ex. spårledning och signaler). CBTC-systemen kan i synnerhet förstärka högdensitetsåtgärder för tåg och minska underhållskostnader för banvallsutrustning. Dock ställs högre krav på att säkerställa järnvägssystemens säkerhet och trygghet, vilket skapar ett behov av avancerade säkerhetslösningar och radioutrustning med stor motståndskraft mot radiointerferens. Mitsubishi Electric har kunnat möta behoven genom att dra nytta av tekniker inom radiokommunikation som företaget har utvecklat inom området under årens lopp, inklusive flygindustrin. Företaget är nu behjälpligt för Tokyos tunnelbanesystem för kontroller av den senast levererade radioutrustningen för banvallar och ombord på tåg med målsättningen att lansera ett kommersiellt CBTC-system i slutet av räkenskapsåret 2023. Vidare förväntar sig Mitsubishi Electric en utökning av verksamheten inom transportsystem genom att erbjuda en rad signalsystem för järnvägar världen över.

### **Funktioner**

#### ***1) Stabil radiokommunikation och hög motståndskraft mot radiostörningar***

- Tillförlitlig och kontinuerlig kommunikation förverkligas tack vare motståndskraft mot störningar från annan radioutrustning, även på stationer eller i stadsområden med täta radiovågor
- Mycket tillförlitliga kommunikationsdata tack vare minimal påverkan från radiointerferens

#### ***2) Trygg och säker styrkontroll tack vare ett avancerat säkerhetssystem***

- Mycket säker kommunikation mellan utrustning ombord på tåg och längs med banvallen uppnås med Mitsubishi Electric's egenutvecklade autentiseringsalgoritm som förhindrar oauktoriserad åtkomst
- Hantering av krypteringsnycklar minskar risken för informationsläckage eller dataförfalskning till följd av läckage i en krypteringsnyckel
- Överensstämmelse med avancerade säkerhetskrav i CBTC-systemen säkerställer säker och trygg tågstyrning

#### ***3) Antal och arrangemang av banvallens radioutrustning optimeras för minimerade kostnader***

- Mitsubishi Electric's egenutvecklade algoritm minskar den tid som krävs för att simulera spridningen av radiovågor (reducerat från dagar till bara några timmar) när du utför simuleringar
- Simuleringar med hög precision gör att antalet och arrangemanget av banvallens radioutrustning optimeras för att minska utrustningskostnader samtidigt som nödvändig intensitet för radiovågor upprätthålls

###

### **Om Mitsubishi Electric Corporation**

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) har över 90 års erfarenhet av att tillhandahålla tillförlitliga och högkvalitativa produkter och är en erkänd global ledare inom tillverkning, marknadsföring och försäljning av elektrisk och elektronisk utrustning som används i behandling av information och kommunikation, rymdteknik och satellitkommunikation, konsumentelektronik, industriteknik, energi-, transport- och byggutrustning. Mitsubishi Electric strävar efter att vara ett globalt och ledande grönt företag som berikar samhället med teknik genom att anamma andemeningen i företagets motto, Changes for the Better, och dess miljöredovisning, Eco Changes. Företaget noterade att koncernens försäljning hamnade på 4 238,6 miljarder yen (37,8 miljarder dollar\*) under räkenskapsåret som slutade den 31 mars 2017. Här hittar du mer information:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*Med en växelkurs på 112 yen mot den amerikanska dollarn, vilket är kursen som givits av Tokyobörsen den 31 mars 2017